



THE WORLD OF FACADE DOORS



FALTTORE SCHIEBETORE SONDERTORE

FOLDING DOORS SLIDING DOORS CUSTOM DOORS

ALPGATE

TÖRE - DOORS



FALTTÖRE - FOLDING DOORS

16 - 31



SCHIEBEFALTTÖRE - SLIDING FOLDING DOORS

32 - 37



HANGARTÖRE - HANGAR DOORS

38 - 39



SCHIEBETÖRE - SIDE SLIDING DOORS

40 - 43



RUNDLAUFTÖRE - AROUND THE CORNER

44 - 47



FLÜGELTÜREN - LEAF DOORS

48 - 49



HUBSTAFFELTOR - LIFTING WALL

50 - 51



SEITENSTAFFELSYSTEM - SLIDING WALL SYSTEM

52 - 53



TÖRKONFIGURATOR - DOOR CONFIGURATOR

54 - 55



SONDERTÖRE - CUSTOM DOORS

56 - 59

WWW.ALPGATE.COM

Ein Unternehmen aus

SÜDTIROL



FARBABWEICHUNGEN ZUM ORIGINAL SIND AUF GRUND DRUCKTECHNISCHER GEGEBENHEITEN MÖGLICH
TECHNISCHE ÄNDERUNGEN UND DRUCKFEHLER VORBEHALTEN
FOR PRINTING REASONS, IT IS POSSIBLE THAT THERE MIGHT BE COLOUR DIFFERENCES BETWEEN THE BROCHURE AND THE ACTUAL PRODUCTS TECHNICAL CHANGES AND MISPRINTS RESERVED



Alpgate

Wir erheben an uns den Anspruch, Tore von höchster Qualität auf konstantem Niveau zu produzieren und somit Kunden auf der ganzen Welt für uns zu gewinnen. Dabei verlassen wir uns auf über 30 Jahre Know-how und Erfahrung im Industrietorbau. Hohe Flexibilität und die Fähigkeit auch auf ausgefallene Sonderanforderungen reagieren zu können, haben das Unternehmen und seine Mitarbeiter zu einem zuverlässigen und vertrauenswürdigen Partner gemacht.

Unsere grösste Stärke liegt zweifelsfrei darin, dass es für uns praktisch keine Standards gibt. Jedes Tor, das unsere Produktionsstätte im wunderschönen Südtirol verlässt, ist auf Maß gefertigt und stellt somit ein Unikat dar. Unsere Möglichkeiten eröffnen uns nahezu unbegrenzte Lösungsansätze für die Wünsche unserer Kunden. Diese Sonderwünsche sind unsere Herausforderung.

Alpgate

Our goal is to constantly produce gates of the highest quality to gain customers from all over the world. To achieve our objective, we rely on more than 30 years of expertise and experience in industrial gate construction. High flexibility and the ability to fulfil even extraordinary special requests have made our company and team a reliable, trustworthy partner.

The fact that we are virtually not restricted by standards is - without a doubt - our strongest point. Every gate made at our production plant, located in beautiful South Tyrol, is customized and thus unique. Our opportunities facilitate nearly an unlimited number of solutions to meet our customers' requests. We consider such special requests our challenge.

TÖRE FÜR INDUSTRIE & ARCHITEKTUR

DOORS FOR INDUSTRY & ARCHITECTURE



Hochwertige Elemente

Die Rahmen der Torelemente sind aus verzinkten Stahl-Formprofilen 2 mm gefertigt. Alle Rahmenecken sind nahtlos geschweißt, zeigen später keine Schmutzfugen. Wir garantieren damit eine lange Lebensdauer, hohe Funktionssicherheit, minimalen Wartungsbedarf und glattflächige Optik. Alle Stahloberflächen (Rahmenprofile, Laufschiene, Stockprofile) sind verzinkt und pulverbeschichtet. Dies bietet höchstmöglichen Schutz gegen Witterungs-, chemische, mechanische und Korrosionseinflüsse. Farbe nach Wahl (RAL). Mit unterschiedlichen Elementausführungen und -gestaltungen sind unsere Falttore genau auf die individuellen Funktions- und Designwünsche anzupassen.

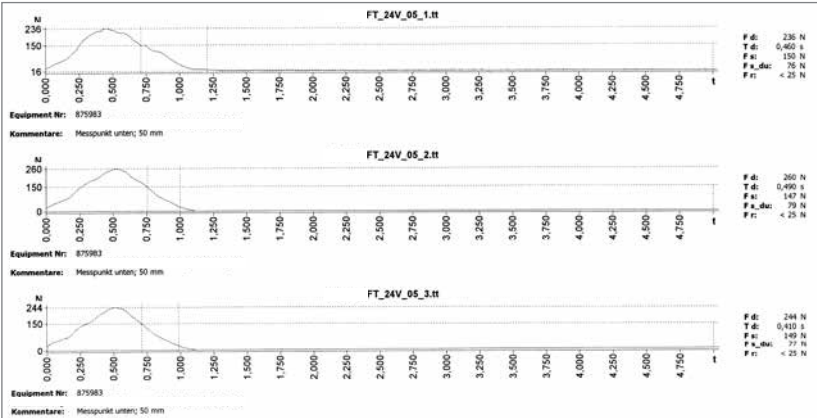
High-quality elements

The frames of the door elements are manufactured from 2 mm galvanized steel profiles. The frame corners are seamlessly welded, that prevents dirt deposits. In this way, we are able to guarantee a long lifespan, highly reliable functioning, minimum maintenance requirements and a smooth look. All steel surfaces (frame profiles, rails etc.) are galvanized and powder coated, which provides maximum protection against weathering effects, chemical agents, mechanical action and corrosion. You have a choice of colours (RAL). Thanks to a variety of element designs and finishes, our folding doors can be tailored to meet individual function and design requirements.



TÜV - DIN EN 13241-1 CE

Schließkraftmessung
closing force measurement



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT



Industrie Service

Bescheinigung über eine Konformitätsprüfung

Bescheinigungs-Nr.:	875983-2
Bauaufsichtlich anerkannte Prüfstelle:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüfstelle für das Bauprodukt (System 3: EN 13241) "Tore - Produkte ohne Feuer- und Rauchschutzeigenschaften" Westendstraße 199, 80686 München – Deutschland
Antragsteller/ Bescheinigungsinhaber:	Alpmet GmbH / Srl Via J.G.Mahl Str. 31 39031 Bruneck - Italien
Hersteller:	s. o.
Produktbezeichnung:	Falttor
Typ:	Alpmet
Prüflaboratorium:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik Prüfbereich Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstraße 199, 80686 München - Deutschland
Datum und Nummer des Prüfberichtes:	2006-11-28 875983-2
Prüfgrundlagen:	➤ DIN EN 12445, Abschnitt 5 Tore, Nutzungssicherheit - Prüfverfahren ➤ DIN EN 12453, Abschnitt 5.1.1.5 und 5.1.3 Tore, Nutzungssicherheit - Anforderungen ➤ DIN EN 13241-1, Tabelle ZA.3, Betriebskräfte Tore – Produktnorm
Ergebnis:	Die Anforderungen der o.g. Prüfgrundlagen werden für die im Prüfbericht angegebenen Ausführungsvarianten des Faltores in allen Punkten erfüllt.
Hinweis:	Diese Bescheinigung behält ihre Gültigkeit solange die Ausführung des Tores wie geprüft hergestellt wird und die Anforderungen aus den Prüfgrundlagen unverändert bleiben.
Ausstellungsdatum:	2006-12-18

Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik
Prüfstelle für Tore - Produkte ohne Feuer- und Rauchschutzeigenschaften
(System 3: EN 13241)
Kenn-Nummer: 0036

W. Rau

Leiter der Prüfstelle: Werner Rau





Gesicherte Zuverlässigkeit

Wir produzieren die Industrietore in unserem Produktionswerk Bruneck, Südtirol. Funktionsentscheidende typische Merkmale sind für uns patentiert. Langjährige Mitarbeiter sichern das hohe Erfahrungspotenzial. Die Fertigung arbeitet auf hohem technologischem Niveau. Wir unterstützen Ihr Montageteam.

Guaranteed reliability

We produce our industrial doors in our production-company at Brunico, South Tyrol. Patents were registered for the typical features of our doors. Longstanding employees guarantee a wealth of experience. State-of-the-art technology is applied in the production processes. We certainly support your installation team.



Nachweis

Luftdurchlässigkeit, Widerstand gegen Windlast, Widerstand gegen eindringendes Wasser

Prüfbericht

Nr. 16-002860-PR01

(PB-D01-02-de-01)

Auftraggeber	ATP Business SRL Via J. G. Mahl 31 39031 Brunico/Bruneck Italien
Produkt	Falttor motorisch geschlossen
Systembezeichnung	FT/ 50, mit Schlupftür
Leistungsrelevante Produktdetails	
Material/Zarge	Stahl / 5050LNR
Material/ Torblatt	Stahl / 5050LNR
Dichtungen	PFFPROF0000289 / Unigasket; FE-B5HT38./ Siat Industrial Brushes; 0681 001 153 / Würth; Elastozellband 9 x 3 mm / MAICO srl
Fläche	9,36 m ² (Öffnungsmaß: 3319 mm x 2820 mm)
Öffnungsrichtung	horizontal, 2 nach rechts und 2 nach links öffnend
Außenmaß (BxH)	3459 mm x 2990 mm
Schließzustände	Falttor: motorisch geschlossen, Schlupftür: geschlossen, eingerastet und gesichert (in Falle und Riegel)
Besonderheiten	Auf die Verträglichkeit der eingesetzten Materialien ist zu achten

Ergebnis

Widerstand gegen Windlast nach EN 12424:2000-07



Druck

Klasse 4

Vergleichswindlast: 1000 Pa

Prüflast: 1100 Pa

Spitzenlast: 1375 Pa

Sog

Klasse -4

Vergleichswindlast: -1000 Pa

Prüflast: -1100 Pa

Spitzenlast: -1375 Pa

Luftdurchlässigkeit nach EN 12426:2000-07



Druck

Klasse 4

Sog

Klasse 4

Widerstand gegen eindringendes Wasser nach EN12425:2000-07



Klasse 3 (bis einschließlich 200 Pa)

ift Rosenheim

27.10.2016

Thomas Stefan, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfstellenleiter
Bauteilprüfung

Peter Marquardt, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfingenieur
Bauteilprüfung



Grundlagen

EN 13241-1:2003+A1:2011
EN 12427:2000-07,
EN 12444:2000-11
EN 12489:2000-07
EN 12604:2000-04

Entsprechende nationale Fassungen (z.B. DIN EN)

Darstellung



Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum Nachweis der oben genannten Eigenschaften für Tore.

Gültigkeit

Die genannten Daten und Einzelergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften/ beschriebenen Probekörper. Die Klassifizierung gilt so lange das Produkt unverändert ist und die o.g. Grundlagen sich nicht geändert haben. Diese Prüfung/Bewertung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion; insbesondere Witterungs- und Alterungseinflüsse wurden nicht berücksichtigt.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt "Werbung mit ift-Prüfdokumentationen". Das Deckblatt kann als Kurzfassung verwendet werden.

Der Nachweis umfasst insgesamt 31 Seiten.

ift Rosenheim GmbH
Theodor-Gietl-Str. 7-9
D-83026 Rosenheim

Kontakt
Tel. +49 8031 261-0
Fax +49 8031 261-290
www.ift-rosenheim.de

Prüfung und Zertifizierung – EN ISO/IEC 17025
Inspektion – EN ISO/IEC 17020
Zertifizierung Produkte – EN ISO/IEC 17065
Zertifizierung Managementsysteme – EN ISO/IEC 17021



EINBRUCHHEMMENDE TORE IN WK3/WK4

BURGLAR-RESISTANT GATES IN WK3/WK4

ALPGATEfalttore gibt es auch als Sicherheitstore. Diese bieten Ihnen und Ihren Kunden nicht nur ein besseres Gefühl, sondern auch im Ernstfall den richtigen Einbruchsschutz. Unsere Tore wurden gründlich getestet und vom IFT Rosenheim offiziell zertifiziert in den Widerstandsklassen WK3 (RC3) und WK4 (RC4).

ALPGATE folding doors are also available as security gates. They not only offer you and your customers a better feeling, but also the right protection against burglary in case of emergency. Our doors have been thoroughly tested and officially certified by IFT Rosenheim in the resistance classes WK3 (RC3) and WK4 (RC4).

Eigenschaften:

- Wahlweise in handbetätigter oder automatischer Ausführung
- Für WK3 können wir als Füllung Glas, Lochblech oder Sandwichpaneel anbieten
- WK4 Tore sind nur mit geschlossener Sandwichfüllung möglich

Attributes:

- Optionally in manual or automatic version
- For WK3 we can offer as illing glass, perforated plate or sandwich panel
- WK4 gates are only possible with closed sandwich filling



Nachweis

einbruchhemmende Eigenschaften

Prüfbericht

Nr. 16-002866-PR02

(PB-D01-05-de-01)

Auftraggeber ATP Business SRL
Via J. G. Mahl 31
39031 Brunico/Bruneck
Italien

Produkt	einbruchhemmendes 4-flügeliges Faltschiebetor
Bezeichnung	Falttor FT/50
Außenmaß (B x H)	4375 mm x 3490 mm
(Rahmen) Material, System	Stahl S235, System Falttor
Angriffseite	Bauwerkaußenseite
Öffnungsart	Falt-Schiebe, Schema C
Verglasung	ohne Verglasung Falttor-Treibriegel 1199, Fuhr
Beschläge	mit jeweils doppelter Riegelstangenausführung oben und unten gemäß der Montageanleitung der Firma
Montage	ATP Business SRL
Besonderheiten	-/-

Einbruchhemmung



Widerstandsklasse 4

ift Rosenheim
24.06.2019

Florian Willer, Dipl.-Ing. (FH)
Stv. Prüfstellenleiter
Sicherheitstechnik

Simon Stürer
Prüfingenieur
Sicherheitstechnik



Grundlagen

DIN V ENV 1627 : 1999
Fenster, Türen, Abschlüsse -
Einbruchhemmung – Anforde-
rungen und Klassifizierung
DIN V ENV 1628 : 1999
DIN V ENV 1629 : 1999
DIN V ENV 1630 : 1999
Darstellung



Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum
Nachweis der einbruchhem-
menden Eigenschaften.

Gültigkeit

Zum Zeitpunkt der Erstellung
dieses Nachweises wurde DIN
V ENV 1627 : 1999 bereits
durch DIN EN 1627 : 2011 er-
setzt. Im Anwendungsbereich
der DIN EN 1627 : 2011 sind
Tore nicht aufgeführt. Für Tore
ist die DIN V ENV 1627 : 1999
anzuwenden. Die genannten
Daten und Ergebnisse bezie-
hen sich ausschließlich auf den
geprüften und beschriebenen
Probekörper. Die Prüfung der
Einbruchhemmung ermöglicht
keine Aussage über weitere lei-
stungs- und qualitätsbestim-
mende Eigenschaften der vor-
liegenden Konstruktion.
Abweichend von geprüften Aus-
führung sind folgende Grö-
ßenänderungen zulässig:
in der Breite +10% und -20%
in der Höhe +10% und -20%

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt „Bedin-
gungen und Hinweise zur Be-
nutzung von ift-Prüf-
dokumentationen“.
Das Deckblatt kann als Kurz-
fassung verwendet werden.

Inhalt

Der Nachweis umfasst insge-
samt 84 Seiten
1 Gegenstand
2 Durchführung
3 Einzelergebnisse
Anlage 1 (6 Seiten)
Anlage 2 (4 Seiten)
Anlage 3 (45 Seiten)

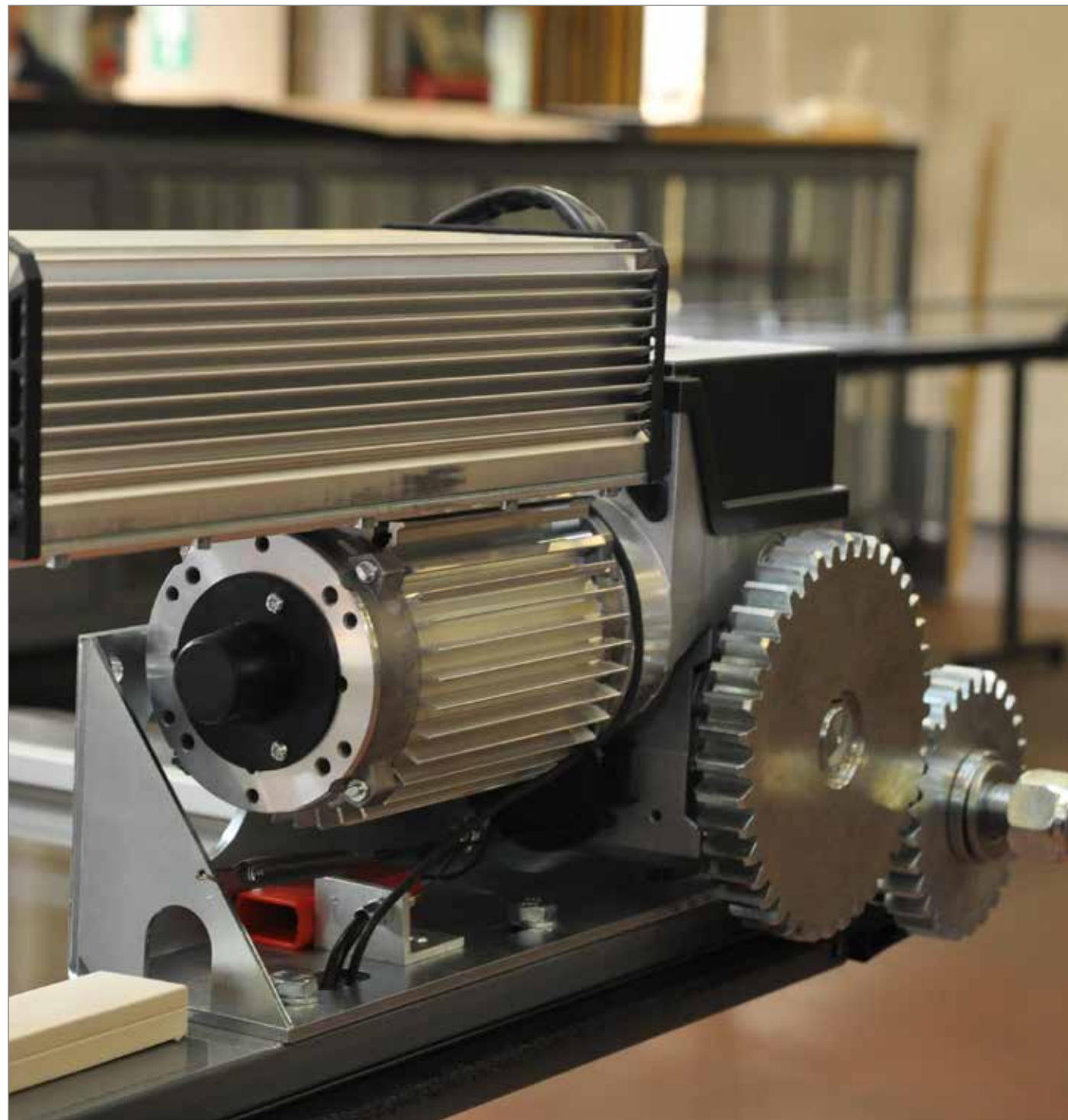
ift Rosenheim GmbH
Theodor-Gietl-Str. 7-9
D-83026 Rosenheim

Kontakt
Tel. +49 8031 261-0
Fax +49 8031 261-290
www.ift-rosenheim.de

Prüfung und Kalibrierung – EN ISO/IEC 17025
Inspektion – EN ISO/IEC 17020
Zertifizierung Produkte – EN ISO/IEC 17085
Zertifizierung Managementsysteme – EN ISO/IEC 17021

Notified Body 0757
POZ-Stelle: BAY 18





Robuste Bewegungsteile

Die groß dimensionierten, dauerhaften Scharnierbänder aus eigener Entwicklung sind Alu-Druckgussteile mit Bronzebuchsen, zwei Drucklagern, Schmiernippeln und Bolzen aus galvanisiertem Stahl. Scharnierhöhe 180 mm, Bolzendurchmesser 25 mm! Das abgekantete Laufschieneprofil ist 3 bzw. 5 mm stark. Die Laufwagen sind besonders robust ausgelegt und sichern die sanfte und geräuscharme Torbewegung. Die 100mm-Tragrolle und die beiden 65mm-Führungsrollen sind mit stark belastbarem Kunststoff belegt. Alle Lager sind wartungsfrei, staub- und wasserfest gekapselt. Die Gummidichtungen wirken als Mehrkammer-Konstruktion besonders zuverlässig mit zwei zusätzlichen Dichtungslippen Fingertrap protection. Quality certifications.

Durable moving parts

The large-size and durable hinges, which were developed in-house, are die-cast aluminium elements with bronze bushes, two thrust bearings, grease nipples and bolts made of galvanized steel. The hinge height is 180 mm, the bolt diameter 25 mm! The bent running rail profile is 3 or 5 mm thick. The guide rollers are particularly robust and ensure smooth and silent door movement. The 100 mm carrier roller and the 65 mm guide rollers are both coated with highly resistant plastic. The bearings are maintenance-free, waterproof and dustproof. The rubber seals are particularly reliable multi-chamber constructions with two additional sealing lips Fingertrap protection. Quality certifications.



Kraftvolle GfA Antriebe Powerful GfA drive units



Massive Treibriegel
Solid interlocking bar



Auf Wunsch Edelstalführungsschiene und Rollen
On demand guiding rails and rollers out of stainless steel



Mikroprozessorsteuerung von GfA
Microprocessor control box GfA

Lichtschranken
Photo cell

Bremslüftung für manuelle
Betätigung - Treibriegel
Break release for manual
operation - Interlocking bar



Verzinkte Stahlprofile
Galvanized steel profiles



Zeit und Energie

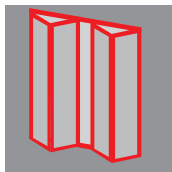
Mit den verfügbaren Antriebs- und Steuerungssystemen ist für beinahe jeden Tortyp eine Lösung möglich. Diese Flexibilität ermöglicht uns die Erfüllung individueller Wünsche. Unsere Tore entsprechen den höchsten Sicherheitsanforderungen und werden nach dem neuesten Stand der Technik hergestellt. Zu den Möglichkeiten gehören elektronische Schließkantsicherungen und Sensoren zur Kraftbegrenzung. Die Bedienung der Toranlagen erfolgt wahlweise über Totmann- oder Impulssteuerung. Speziell in den Bereichen mit hoher Verkehrsfrequenz, wie Waschanlagen, Lackieranlagen, Werkstätten u.s.w., spart das automatische Öffnen und Schließen viel Zeit und Energie.

Time and energy

With the operators and control systems available, we can provide a solution for almost any kind of door. Thanks to this flexibility, we are able to meet individual needs. Our doors comply with the most stringent safety requirements. Our options include electronic closing edge safety devices and sensors for force limitation. Our door systems can be operated through the dead man's control unit or in impulse control mode. Particularly in very busy areas such as car wash facilities, painting plants, garages, etc., automatic door opening and closing saves a lot of time and energy.



Nice Dreharmantriebe 24 V für mehr Sicherheit
Nice electromechanical actuator with telescopic arm 24 V for more safety



FALTTORE FOLDING DOORS

Eigenschaften:

- Gehflügel oder im Flügel integrierte Schlupftür möglich
- Mögliche Motorisierung: 1 Flügel, 2 Flügel oder 4 Flügel je Seite
- Empfohlene max. Flügelanzahl je Seite ist 4 Flügel
- Schnelle Öffnungszeiten
- Sehr gute Dichtigkeit vom Tor möglich (siehe Testergebnisse IFT Rosenheim)
- Große Variantenvielfalt bei seitlichen Anschlüssen
- Geringer Platzbedarf für obere Führung
- Mechanisch sehr einfacher Aufbau = wenig Verschleißteile
- Bodenschiene nicht zwingend erforderlich, es ist immer ein Bodenschiene empfohlen zwecks besserer Abdichtung
- Stabiler Anschluss der seitlichen Stockteile erforderlich, da die Hauptlast in die Stockteile eingeleitet wird

Attributes:

- Wing door or integrated door in the wing possible
- Possible motorization: 1 wing, 2 wings or 4 wings on each side
- Recommended max. number of wings per side is 4 wings
- Fast opening times
- Very good tightness of the gate (see Test results IFT Rosenheim)
- Wide range of variants with side connection
- Low space requirements for upper guide rail
- Mechanically very simple design = little wear parts
- Floor rail is not mandatory, but always recommended because of better sealing
- Sturdy connection of the side parts required, since the main load is on the stock parts

VORTEILE DIE MAN SEHEN KANN VISIBLE BENEFITS



Ausschnitte für Durchlässe Cut-outs for passages



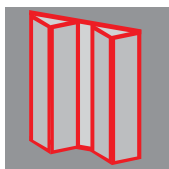
Schlupftür im Torflügel eingebaut
Wicket pass door incorporated in one doorleaf



Ausschnitt im Torflügel
Cut-out in the doorleaf



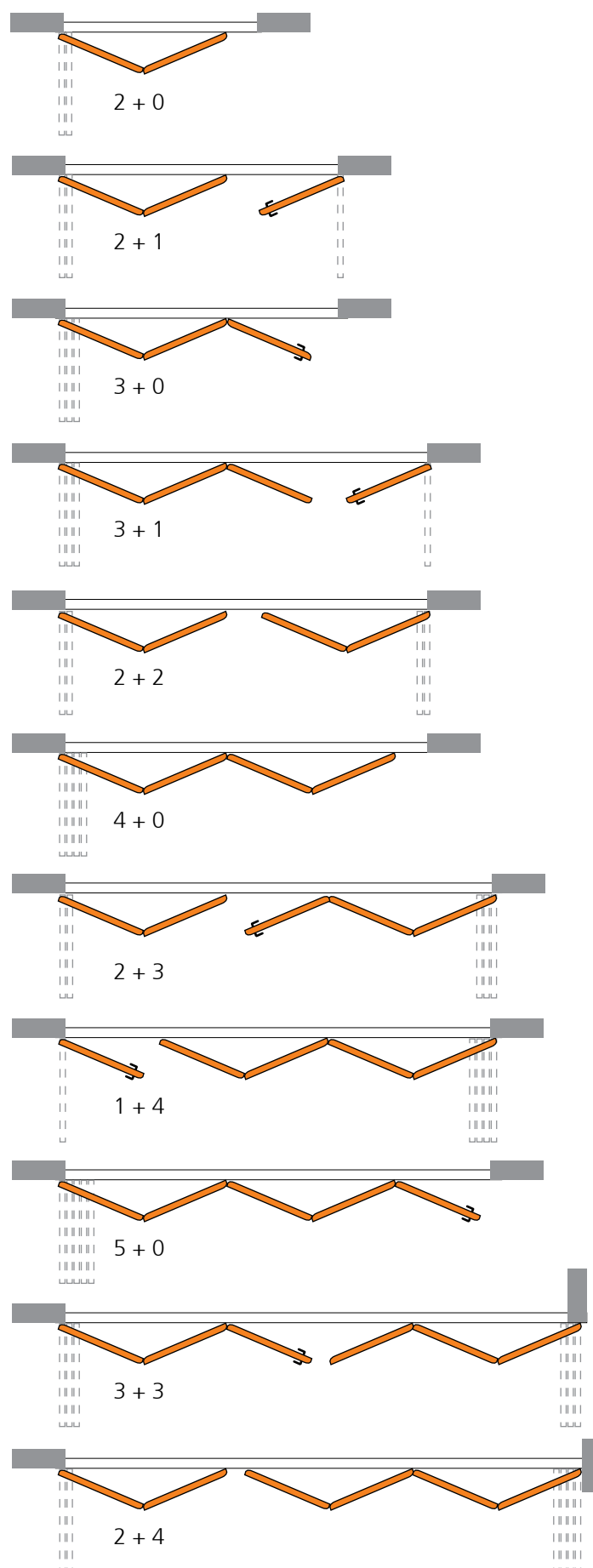
Austragendes Scharnier 180 mm
180 mm special hinge



TECHNISCHE DATEN TECHNICAL INFORMATION

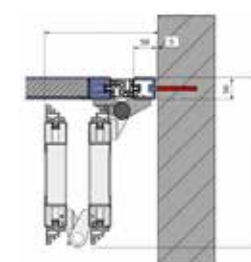
- Flügelbreite: von 700 mm bis 1350 mm
- Flügelhöhe: bis 8.000 mm
- Max. Flügelgewicht: 250kg
- Max. Gewicht aller Flügel: 1.500kg
- Flügeldicke: 50mm
- Ansichtsbreite Profile: 70mm
- Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
- Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
- Abdichtung oben und unten mit Bürsten
- Bedienung: Manuell oder Automatik
- Öffnungsgeschwindigkeit: 20-25 Sekunden (je nach Torgroße / Torgewicht)
- Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
- Stromanschluss: 230V / 16 A

- Wing width: from 700 mm to 1350 mm Wing
- Height: up to 8.000 mm
- Max. wing weight: 250kg
- Max. weight of all wings: 1,500kg
- Wing thickness: 50mm
- View width profiles: 70mm
- Rubber seal between the wings: 50mm wide
- Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel additional charge possible)
- Sealing on top and bottom with brushes
- Operation: Manual or automatic
- Opening speed: 20-25 seconds (depending on gate size / gate weight)
- Filling: Insulating glass panels up to 32mm thickness in any design (standard = 22mm) or insulated sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
- Power supply: 230V / 16A



ANSCHLUSSDETAILS INSTALLATION DETAILS

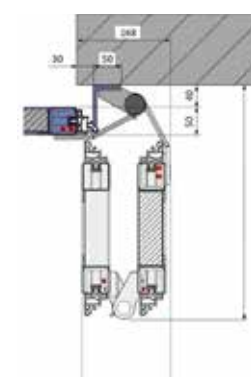
Anschlussdetails seitlich: Installation details on the side



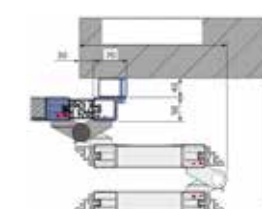
In Laibung
In the soffit



Auf Laibung
On the soffit

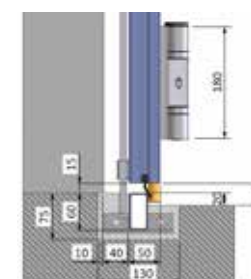


Stockteil mit austragen-dem Scharnier
Hinges carrying behind the reveal

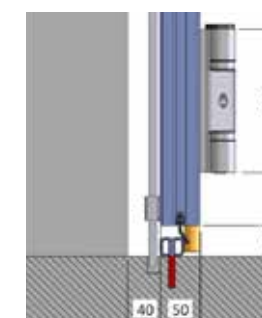


180° Flügelumlegung
180° leaf opening

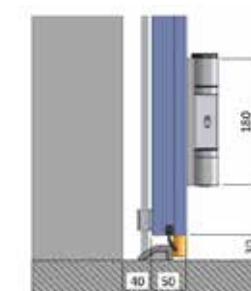
Anschlussdetails unten: Installation details at the bottom



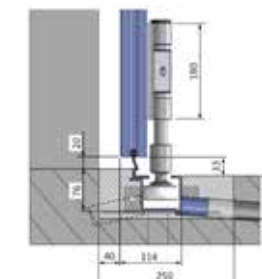
Im Boden versenkte An-schlagschiene
Recessed bottom rail with threshold



Aufgesetzte Anschlag-schiene
Bottom rail with threshold

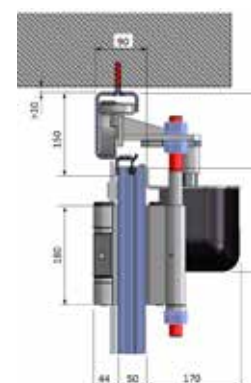


Aufgesetzte Anschlag-ba-cken
Without threshold

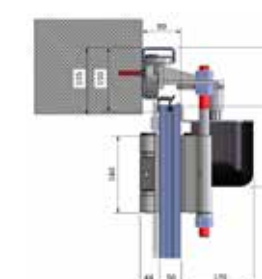


Versenkte Führungsschiene mit Anschlag
Recessed bottom rail with threshold

Anschlussdetails oben: Installation details at the top



In Laibung
In the soffit



Auf Laibung
On the soffit



FALTTÖRE FÜR DIE FEUERWEHR FOLDING DOORS FOR FIRE BRIGADES



FALTTÖRE FÜR DIE BAHN FOLDING DOORS FOR RAILWAY DEPOTS



Falttöre für die Bahn mit Fahrdrahtausschnitt Folding doors for trains including overhead wire cutout







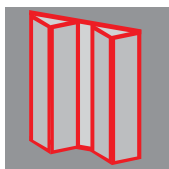
FALTTORE
FOLDING DOORS



REFERENZEN
REFERENCES







FALTTORRE / SONDERANFERTIGUNG FOLDING DOORS / CUSTOM MADE

REFERENZEN REFERENCES



Feuerwehr Sand in Taufers, Falttore mit Isolierverglasung und außen angebrachter Streckmetallverkleidung
Fire fighting station in South Tyrol, Bi-Folding Doors with tempered glass cladding and stretched metall facade



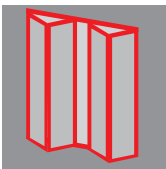
Zenit Arena in Sankt Petersburg, Russland
Zenit Arena in Saint Petersburg, Russia



Sonderanfertigung 5600 x 4500, motorisiertes Falttor 2+2,
mit 4 schwellenlosen Schlupftüren
Custom Made 5600 x 4500, motorized Bi-Folding Door 2+2
with 4 personnel doors without threshold



Integrierte schwellenlose Schlupftür mit
Panikbeschlag
Integrated personnel door without threshold



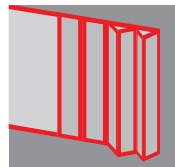
THERMISCH GETRENNTE STAHLPROFILE THERMALLY BROKEN STEEL PROFILES

WÄRME UND NACHHALTIGKEIT WARMTH AND SUSTAINABILITY



Für hohe Ansprüche an Wärmedämmung
For high requirement on insulation

Machen Sie Ihre Industriehalle fit für ISO 50001
Get your industrial buildings ready for ISO 50001



SCHIEBEFALTTORE SLIDING FOLDING DOORS

Eigenschaften:

- Im Flügel integrierte Schlupftür möglich
- Für große Maueröffnungen (Breiten bis zu 20m) geeignet
- Flügelpaket kann seitlich neben Maueröffnung geparkt werden => keine Minderung der Durchfahrtsbreite
- Der Antrieb erfolgt über eine auf der Laufschiene befestigte Zahnstange (pro Öffnungsrichtung 1 Motor)
- Beidseitig öffnendes Tor (2 Antriebsmotoren) erhöht die Öffnungsgeschwindigkeit entsprechend
- Ausreichend stabiler Sturz erforderlich, da das komplette Torgewicht oben aufgehängt ist.

Attributes:

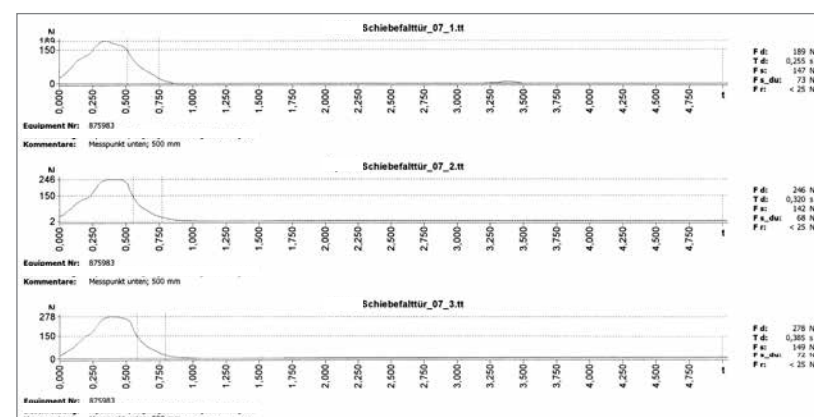
- Sliding door integrated in the wing possible
- Suitable for large wall openings (widths up to 20m)
- Wing package can be parked sideways beside the wall opening => no reduction in the width of the passage
- The drive is effected by means of a toothed rack (per opening direction 1 motor)
- The opening on both sides (2 drive motors) increases the opening speed accordingly
- Sufficiently stable lintel is required as the entire gate weight is suspended above.



TÜV - DIN EN 13241-1 CE

Schließkraftmessung

closing force measurement



VORTEILE DIE MAN SEHEN KANN VISIBLE BENEFITS



Aufhängung oben Suspension at the top



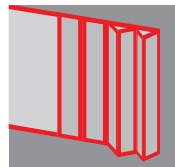
Notentriegelung Emergency release



Führungsrolle unten Guide roller at the bottom



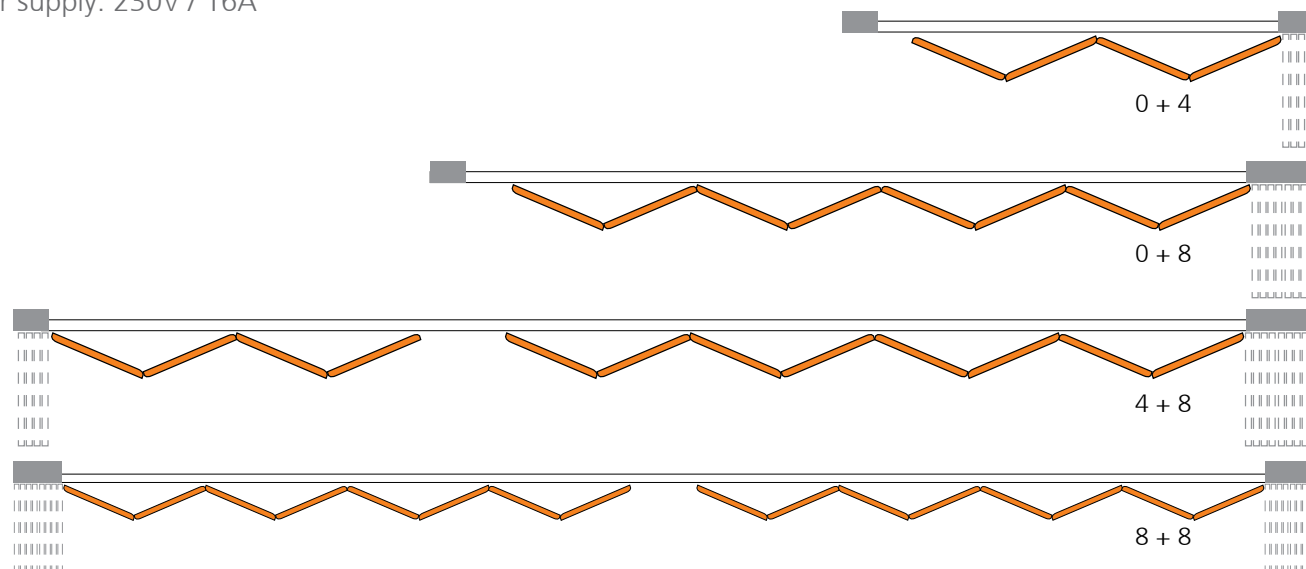
SFT m Bahnhofsbereich SFT in the deflection area



TECHNISCHE DATEN TECHNICAL INFORMATION

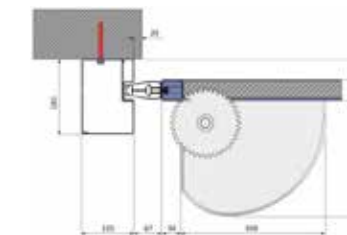
- Flügelbreite: von 700 mm bis 1120 mm
- Flügelhöhe: bis 8.000 mm
- Max. Flügelgewicht: 250kg
- Max. Gewicht aller Flügel: 3.000kg
- Flügeldicke: 50mm
- Ansichtsbreite Profile: 70mm
- Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
- Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
- Abdichtung oben und unten mit Bürsten
- Bedienung: Manuell oder Automatik
- Öffnungsgeschwindigkeit: 10-20 cm/ sec (je nach Torgröße / Torgewicht)
- Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
- Stromanschluss: 230V / 16 A

- Wing width: from 700 mm to 1120 mm
- Wing height: up to 8.000 mm
- Max. wing weight: 250kg
- Max. weight of all wings: 3.000kg
- Wing thickness: 50mm
- View width profiles: 70mm
- Rubber seal between the wings: 50mm wide
- Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel with surcharge possible)
- Sealing on top and bottom with brushes
- Operation: Manual or automatic Opening speed: 10-20 cm / sec (depending on the gate size / gate weight)
- Fittings: Insulating glass panes up to 32mm thick in any version (standard = 22mm) or insulated Sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
- Power supply: 230V / 16A

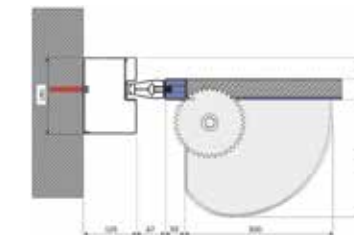


ANSCHLUSSDETAILS INSTALLATION DETAILS

Anschlussdetails seitlich: Installation details on the side



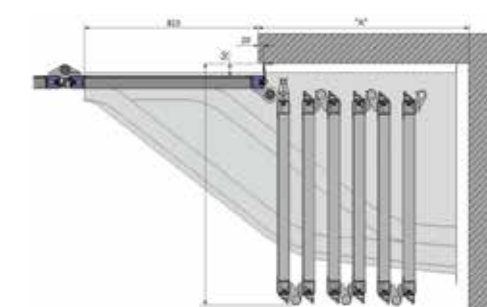
Vorne auf Laibung
On the soffit



Vorne in Laibung
In the soffit

Flügelpaket - Maße im Bahnhofs-bereich

leaves package – dimensions in the deflection area



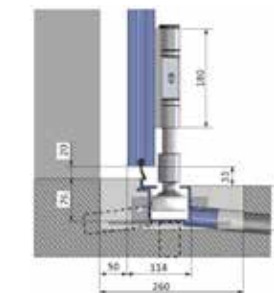
MASS X: Platzbedarf für Bahnhof hinten
(ändert sich mit der Flügelanzahl)

3 Flügel:	x = 550 mm
4 Flügel:	x = 670 mm
5 Flügel:	x = 760 mm
6 Flügel:	x = 880 mm
7 Flügel:	x = 970 mm
8 Flügel:	x = 1090 mm
9 Flügel:	x = 1180 mm
10 Flügel:	x = 1300 mm
11 Flügel:	x = 1390 mm

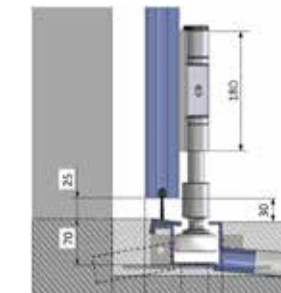
X = required space for deflection area at the back
(depends on the number of leaves)

3 leaves:	x = 550 mm
4 leaves:	x = 670 mm
5 leaves:	x = 760 mm
6 leaves:	x = 880 mm
7 leaves:	x = 970 mm
8 leaves:	x = 1090 mm
9 leaves:	x = 1180 mm
10 leaves:	x = 1300 mm
11 leaves:	x = 1390 mm

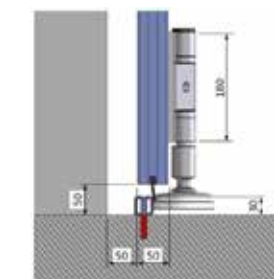
Anschlussdetails unten: Installation details at the bottom



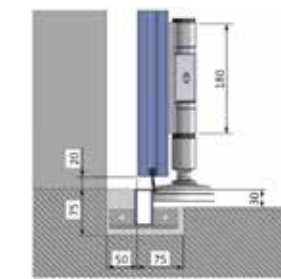
Versenkte Führungsschiene mit Anschlag
Recessed bottom rail with threshold



Versenkte Führungsschiene mit minimalem Anschlag
Recessed bottom rail with threshold

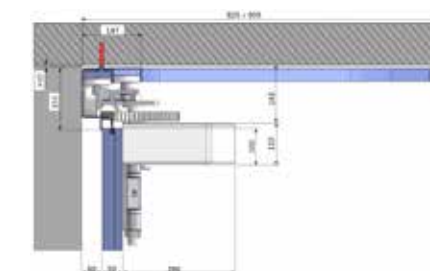


Aufgesetzte Anschlag-schiene
Bottom rail with threshold

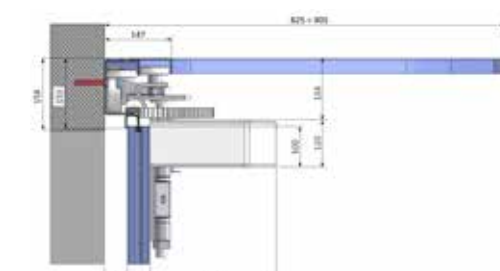


Im Boden versenkte Anschlag-schiene
Recessed bottom rail with threshold

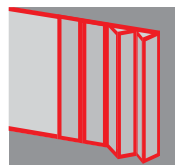
Anschlussdetails oben: Installation details at the top



In Laibung
In the soffit



Auf Laibung
On the soffit



SCHIEBEFALTTORE SLIDING FOLDING DOORS

REFERENZEN REFERENCES





HANGARTORE HANGAR DOORS

REFERENZEN REFERENCES



ADAC Helikopter Hangar in Münster, Deutschland
ADAC helicopter hangar in Muenster, Germany



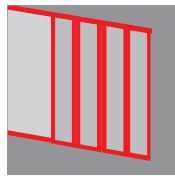
Hangar bei Airbus in Ottbrunn, Deutschland
Hangar at Airbus in Ottbrunn, Germany



ADAC Helikopter Hangar in Straubing, Deutschland
ADAC helicopter hangar in Straubing, Germany



ADAC Helikopter Hangar in Münster, Deutschland
ADAC helicopter hangar in Muenster, Germany



SCHIEBETORE SLIDING DOORS

Eigenschaften:

- Sonderausführungen - teleskopierend oder auf mehreren Bahnen – auf Anfrage möglich
- Im Flügel integrierte Schlupftür möglich – in Kombination mit versenkter Bodenführung auch schwellenlose Ausführung möglich
- Kleinere Tore auch ohne Bodenschiene machbar (schlechtere Abdichtung als mit Bodenschiene)
- Für große Maueröffnungen (Breiten bis zu 20m) geeignet
- Der Antrieb erfolgt über eine auf der Laufschiene befestigte Zahnstange (pro Öffnungsrichtung 1 Motor)
- Beidseitig öffnendes Tor (2 Antriebsmotoren) erhöht die Öffnungsgeschwindigkeit entsprechend
- Ausreichend stabiler Sturz erforderlich, da das komplette Torgewicht oben aufgehängt ist.
- Kein Platzverlust in die Raumtiefe durch vorstehende Flügel im gefalteten Zustand
- Nur 8mm Abstand für Dichtung zwischen den einzelnen Flügелеlementen

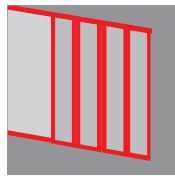
Attributes:

- Special versions - telescopic or on several lanes - on request possible
- Sliding door integrated in the wing possible - in combination with recessed floor guide also without sill execution possible
- Smaller doors can also be made without a floor rail (poorer sealing than with floor rail)
- Suitable for large wall openings (widths up to 20m)
- The drive is effected by means of a toothed rack (per opening direction 1 motor)
- The opening on both sides (2 drive motors) increases the opening speed accordingly
- Sufficiently stable lintel is required as the entire gate weight is suspended above.
- No loss of space in the depth of the space by protruding wings in the folded state
- Only 8mm clearance for seal between individual elements



REFERENZEN REFERENCES

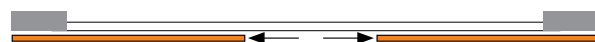




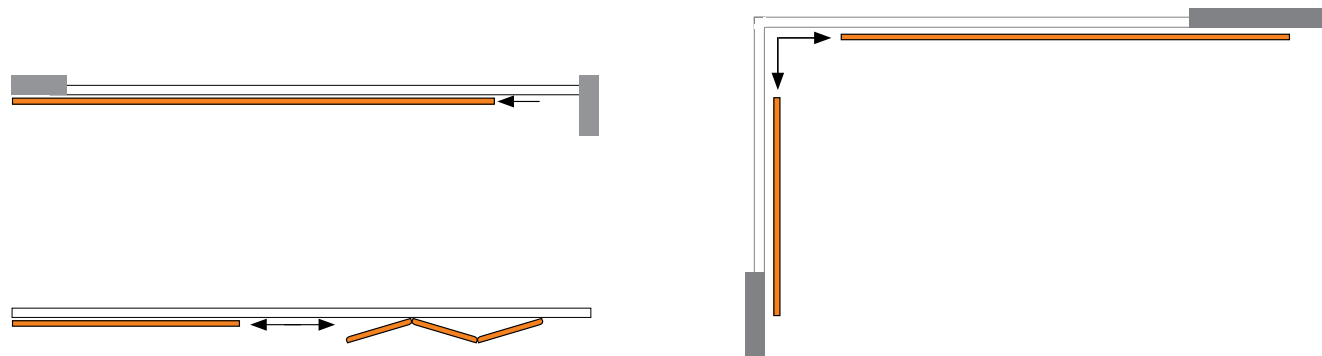
TECHNISCHE DATEN TECHNICAL INFORMATION

- Flügelbreite: von 500 mm bis 1350 mm
- Flügelhöhe: bis 8.000 mm
- Max. Flügelgewicht: 250kg
- Max. Gewicht aller Flügel: 3.000kg
- Flügeldicke: 50mm
- Ansichtsbreite Profile: 70mm
- Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
- Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
- Abdichtung oben und unten mit Bürsten
- Bedienung: Manuell oder Automatik
- Öffnungsgeschwindigkeit: 10-20 cm/ sec (je nach Torgröße / Torgewicht)
- Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
- Stromanschluss: 230V / 16 A

- Wing width: from 500 mm to 1350 mm
- Wing height: up to 8.000 mm
- Max. wing weight: 250kg
- Max. weight of all wings: 3.000kg
- Wing thickness: 50mm
- View width profiles: 70mm
- Rubber seal between the wings: 50mm wide
- Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel to surcharge possible)
- Sealing on top and bottom with brushes
- Operation: Manual or automatic Opening speed: 10-20 cm / sec (depending on the gate size / gate weight)
- Fittings: Insulating glass panes up to 32mm thick in any version (standard = 22mm) or insulated Sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
- Power supply: 230V / 16A

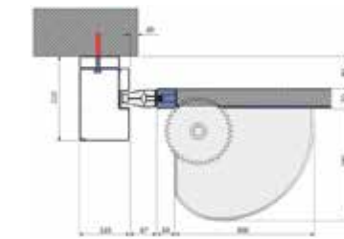


Schiebetore Kombinationsmöglichkeiten
Possible combinations for Sliding Doors

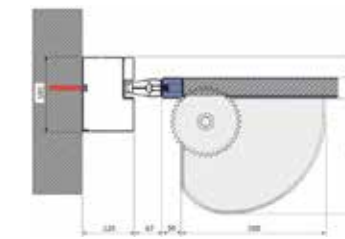


ANSCHLUSSDETAILS INSTALLATION DETAILS

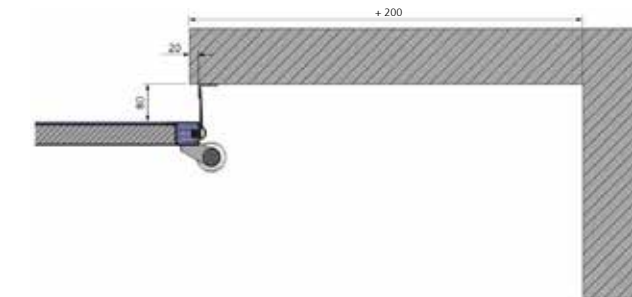
Anschlussdetails seitlich: Installation details on the side



Vorne auf Laibung
On the soffit



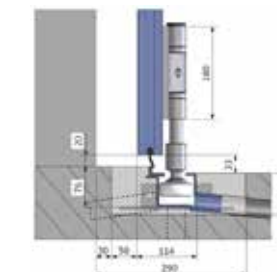
Vorne in Laibung
In the soffit



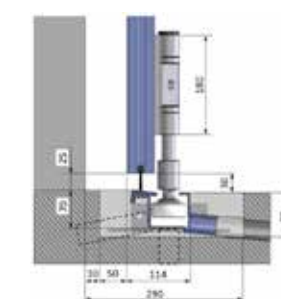
Abschluss hinten (Mauer kann auch durch ein Fix-
paneel welches gleich gestaltet ist wie der Flügel
ersetzt werden)

Back end (wall can be exchanged through a
fix element in the same design as the door
leaves

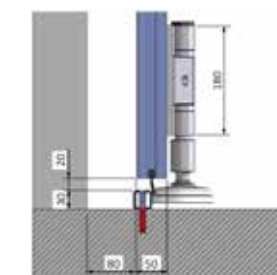
Anschlussdetails unten: Installation details at the bottom



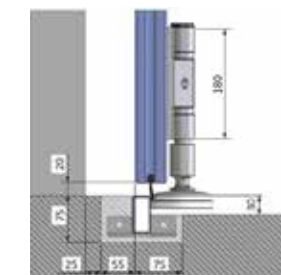
Versenkte Führungsschiene
mit Anschlag
Recessed bottom rail
with threshold



Versenkte Führungsschiene
mit minimalem Anschlag
Recessed bottom rail with mini-
mal threshold

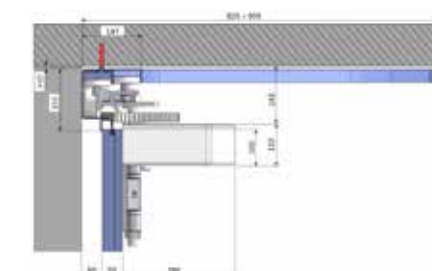


Aufgesetzte Anschlag-
schiene
Bottom rail with
threshold

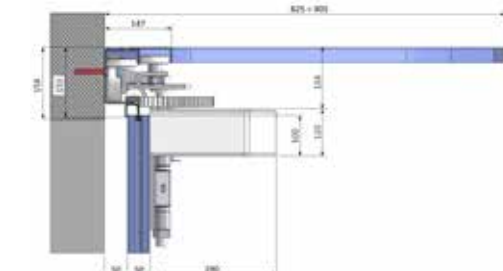


Im Boden versenkte Anschlag-
schiene
Recessed bottom rail with
threshold

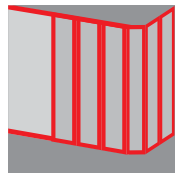
Anschlussdetails oben: Installation details at the top



In Laibung
In the soffit



Auf Laibung
On the soffit



RUNDLAUFTORE AROUND THE CORNER DOOR

Eigenschaften:

- Im Flügel integrierte Schlupftür möglich
- Für große Maueröffnungen (Breiten bis zu 20m) geeignet
- Kurve an bauliche Gegebenheit anpassbar
- Mit Blindflügel sehr geringer seitlicher Platzbedarf
- Der Antrieb erfolgt über eine auf der Laufschiene befestigte Zahnstange (pro Öffnungsrichtung 1 Motor)
- Beidseitig öffnendes Tor (2 Antriebsmotoren) erhöht die Öffnungsgeschwindigkeit entsprechend
- Ausreichend stabiler Sturz erforderlich, da das komplette Torgewicht oben aufgehängt ist.

Attributes:

- Sliding door integrated in the wing possible
- Suitable for large wall openings (widths up to 20m)
- Curve can be adapted to structural conditions
- With blind wing very small side space requirement
- The drive is effected by means of a toothed rack (per opening direction 1 motor)
- The opening on both sides (2 drive motors) increases the opening speed accordingly
- Sufficiently stable lintel is required as the entire gate weight is suspended above

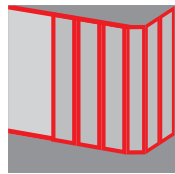


REFERENZEN REFERENCES

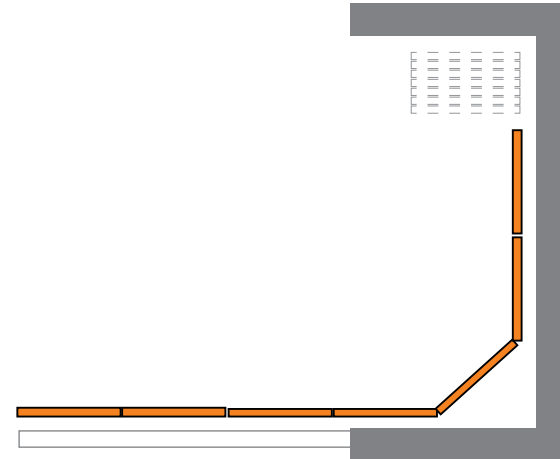


Platzsparende Rundlaufftore für kleine und grosse Hallen
Space saving doors around the corner for small and big hangars





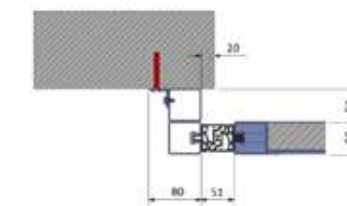
TECHNISCHE DATEN TECHNICAL INFORMATION



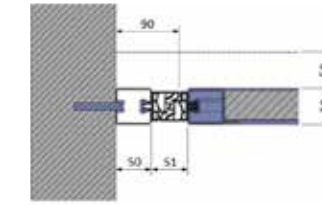
- Flügelbreite: von 500 mm bis 1350 mm
- Flügelhöhe: bis 8.000 mm
- Max. Flügelgewicht: 250kg
- Max. Gewicht aller Flügel: 3.000kg
- Flügeldicke: 50mm
- Ansichtsbreite Profile: 70mm
- Gummidichtung zwischen den Flügeln: 50mm breit
- Konstruktion: Flügel und Zarge aus Stahl oder Edelstahl, Beschläge aus Aluminium, Stahl (Edelstahl gegen Aufpreis möglich)
- Abdichtung oben und unten mit Bürsten
- Bedienung: Manuell oder Automatik
- Öffnungsgeschwindigkeit: 10-20 cm/ sec (je nach Torgröße / Torgewicht)
- Füllungen: Isolierglasscheiben bis 32mm dicke in beliebiger Ausführung (Standard = 22mm) oder isolierte Sandwich-Paneele 40mm dick (außen und innen 0,7-1 mm Blech lackiert mit Polystyrol-Kern)
- Stromanschluss: 230V / 16 A
- Wing width: from 500 mm to 1350 mm
- Wing height: up to 8.000 mm
- Max. wing weight: 250kg
- Max. weight of all wings: 3.000kg
- Wing thickness: 50mm
- View width profiles: 70mm
- Rubber seal between the wings: 50mm wide
- Construction: wing and frame made of steel or stainless steel, fittings made of aluminum, steel (stainless steel to surcharge possible)
- Sealing on top and bottom with brushes
- Operation: Manual or automatic Opening speed: 10-20 cm / sec (depending on the gate size / gate weight)
- Fittings: Insulating glass panes up to 32mm thick in any version (standard = 22mm) or insulated Sandwich panels 40mm thick (outside and inside 0,7-1 mm sheet painted with polystyrene core)
- Power supply: 230V / 16A

ANSCHLUSSDETAILS INSTALLATION DETAILS

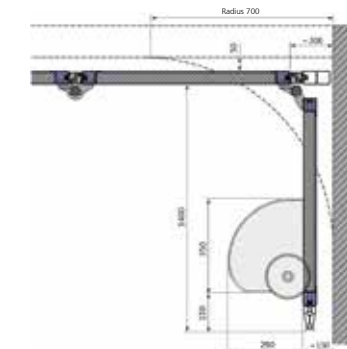
Anschlussdetails seitlich: Installation details on the side



Vorne auf Laibung
On the soffit



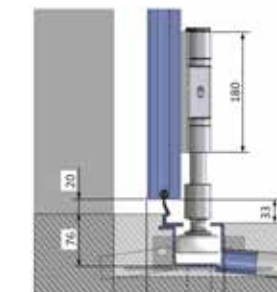
Vorne in Laibung
In the soffit



Abschluss hinten mit Blindflügel für Antrieb

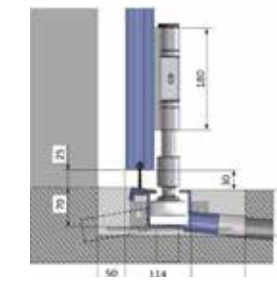
End plate in the back with blind-leaf for drive

Anschlussdetails unten: Installation details at the bottom



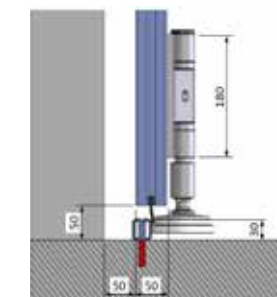
Versenkte Führungsschiene mit Anschlag

Recessed bottom rail with threshold



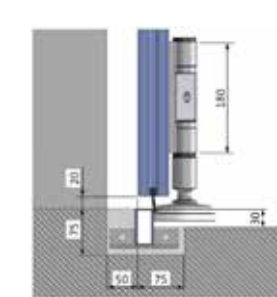
Versenkte Führungsschiene mit minimalem Anschlag

Recessed bottom rail with minimal threshold



Aufgesetzte Anschlag-schiene

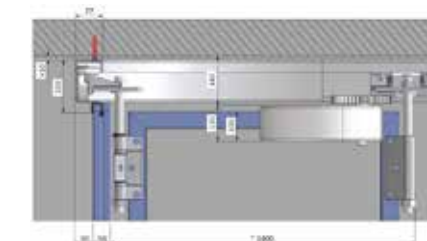
Bottom rail with threshold



Im Boden versenkte Anschlag-schiene

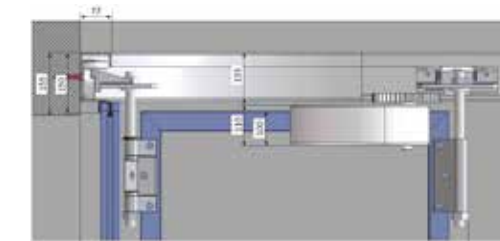
Recessed bottom rail with threshold

Anschlussdetails oben: Installation details at the top



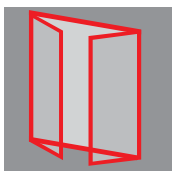
In Laibung

In the soffit



Auf Laibung

On the soffit



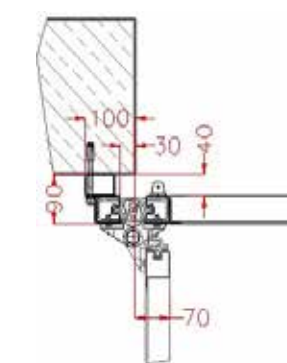
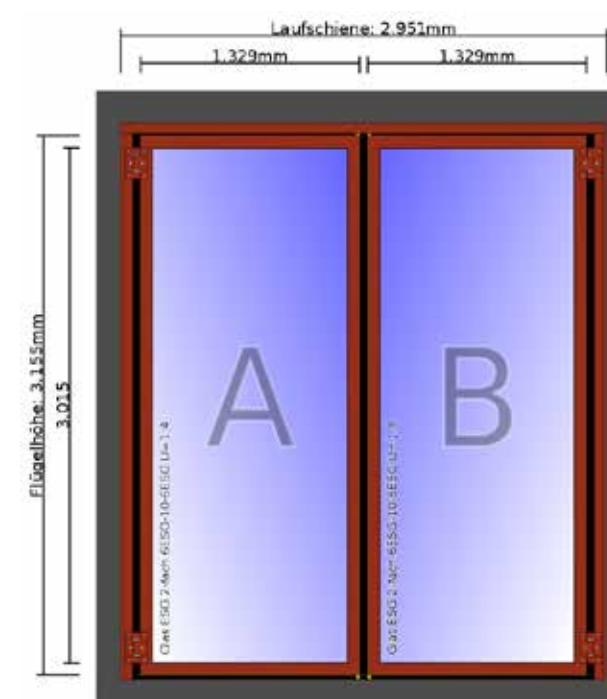
Doppelflügeltür geschlossen und belüftet
Double leaf door closed and ventilated



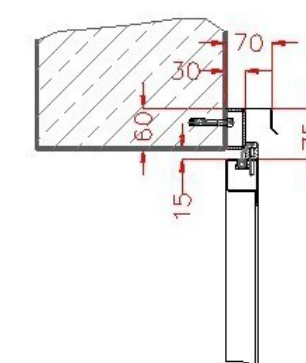
Doppelflügeltür - Einflügeltür mit Lüftungslamellen in der Oberlichte
Double leaf door - single leaf door with fixed top ventilation



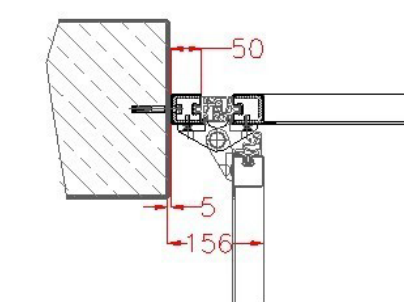
mit Panikbeschlag
with push bar



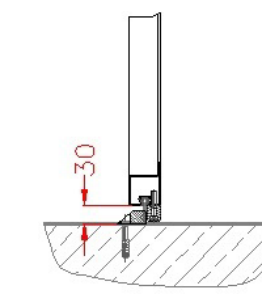
Auf Laibung oben
On the soffit at the top



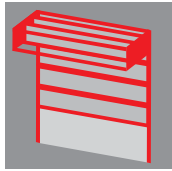
In Laibung oben
In the soffit at the top



In Laibung an der Seite
In the soffit at the side



Bodenanschluss
Bottom connection



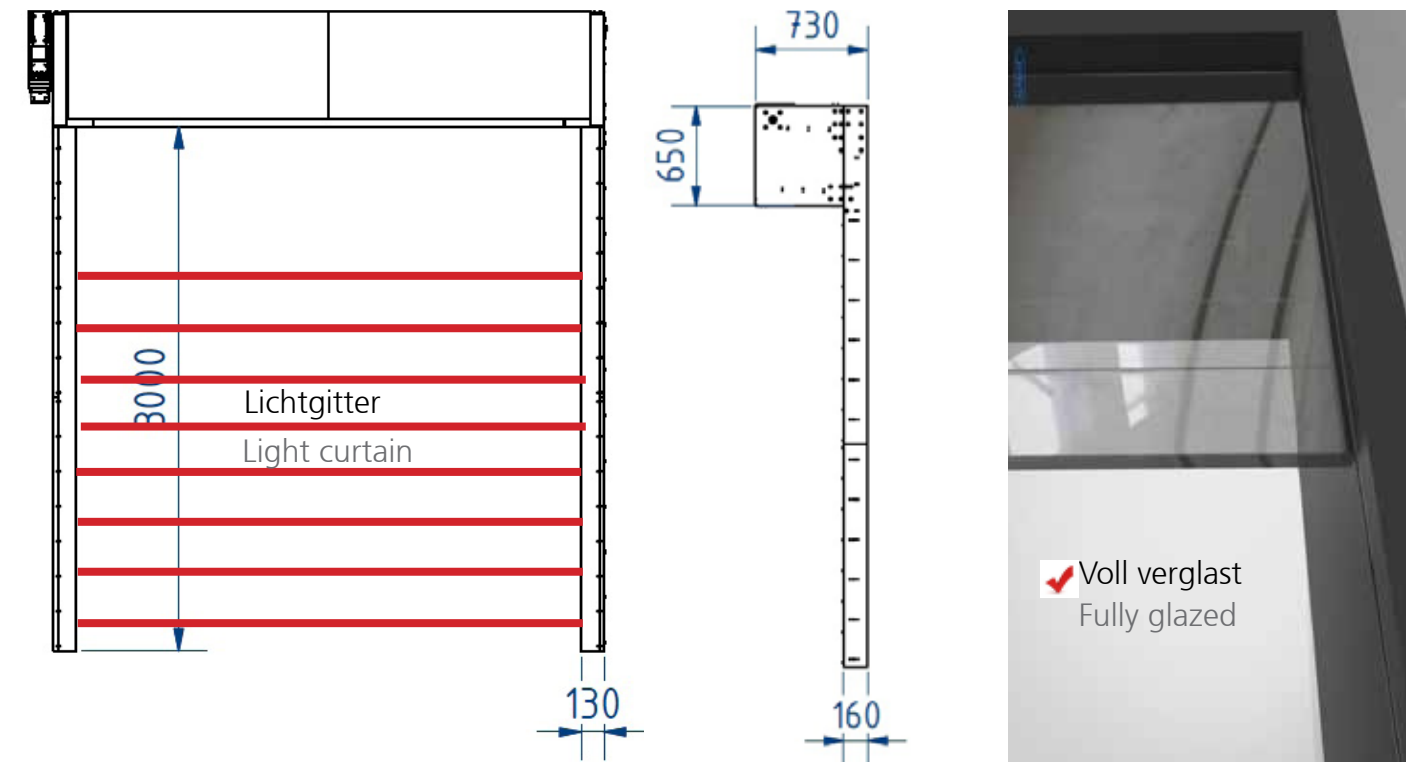
HUBSTAFFELTOR LIFTING WALL



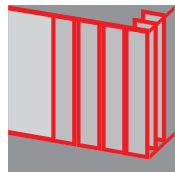
- ✓ Robuste selbsttragende Stahlkonstruktion
Solid self-supporting steel construction
- ✓ Schnelle Montage mit vorgefertigten Baugruppen
Fast installation thanks prefabricated module assembly
- ✓ Geräuscharme zuverlässige Paneelführung
Reliable and quiet drive technology
- ✓ Lichtgitter als Standardsicherheit
Safety light curtain by default

ALPGATE LIFTING WALL

DAS ULTIMATIVE HUBSTAFFELTOR
THE ULTIMATE HOIST UP STACKING DOOR



- ✓ Geringer Sturzbedarf 680 mm
Low lintel space 680 mm
- ✓ Geringer Seitenplatzbedarf 130 mm
Low side space 130 mm
- ✓ Geringer Platzbedarf in die Raumentiefe
Low space into the depth
- ✓ Maximale Hubkraft bis zu 2,5 t
Maximum lifting force up to 2,5 t
- ✓ Standard Höhe bis 5 m
Standard height up to 5 m
- ✓ Standard Breite bis 6 m
Standard width up to 6 m
- ✓ Öffnungsgeschwindigkeit 0,25 m/s
Opening speed 0,25 m/s
- ✓ Perfekter Klemmschutz zwischen den Paneelen
Perfect finger trap protection between the panels
- ✓ Jede Art der Füllung ist möglich: Echtglas, Isolierpaneele, Brandschutzpaneele, Schallschutzpaneele, Fiberglas, Stahlblech, Beton, Alucobond, Lüftungspaneele
Every kind of cladding is possible: Tempered and laminated safety glass, Iso-Panels, Fire rated panels, Sound insulating panels, Fiberglass, Stellscheet, Concrete, Alucobond, Ventilation screens,
- ✓ Echtglasfüllung ESG/VSG mit thermisch getrennten Stahl- oder Aluprofilen oder sogar ohne Rahmen
Tempered and laminated safety facade glass framed with thermally broken steel or alu profiles or even frameless
- ✓ Panoramaverglasung bis 4.000 mm ohne vertikale Sprosse
Vision glass panels up to 4 m width without cross bar
- ✓ Torlösung nach Bedarf
Door solution on demand



SEITENSTAFFELSYSTEM SLIDING WALL SYSTEM

Flügelbreite von 300mm bis 1.500mm
 Flügelhöhe bis 5.000mm
 Max. Flügelanzahl: 20
 Max. Flügelgewicht: 500 kg
 Max. Gewicht aller Flügel: 5.000 kg
 Max. Flügeldicke: 60mm
 Mechanik in Stahl verzinkt oder Edelstahl
 Öffnungsgeschwindigkeit: 5 bis 10 cm/s



Platzbedarf im inneren des Parkraumes: Breite (Maß „A“ = Flügelbreite + 250mm; Tiefe
 Maß „B“ = Flügelanzahl * 140mm + 400mm)

Platzbedarf für Bodenschiene: Maß „N“ = 300; Maß „P“ = 150mm - evtl. Entwässerung Bodenschiene (muss bauseitig
 vorgesehen werden); Bodenöffnung Maß „M“ = 20mm

Platzbedarf für Führungsschiene oben: Maß „H“ = 200 (in Summe 400 mm), Maß „L“ = 250mm

Abschlussprofil Schließkante vorne: Maß „G“ = Flügelbreite + 60mm; Maß „F“ = 70mm

Stromanschluss: 220V / 500 bis 1000W (je nach Torgröße)

Decke muss über die gesamte Torbreite zu öffnen sein (Maß „K“ min. 350mm) um Zugänglichkeit
 für Wartungsarbeiten zu gewährleisten – alternativ kann auch eine Wartungsklappe geliefert werden

Wartungsöffnung im Boden: Vor dem Parkraum muss eine Wartungsöffnung
 (Maß „D“ = Flügelbreite + 200; Maß „E“ = min 350mm) vorgesehen werden

Parkraum muss für Wartungsarbeiten zugänglich sein (idealerweise von mehreren Seiten)

Panel width 300 mm up to 1.500 mm
 Panel height up to 5.000 mm
 Max. number of elements: 20
 Max. panel weight: up to 500 kg
 Max. panel thickness: up to 60 mm
 Mechanics: galvanized steel or stainless steel
 Opening speed: 5 to 10 cm/s



Side parking space: Width (Measure „A“ = Element width + 250 mm; Depth (Measure „B“ =
 Number of Elements * 140 mm + 400 mm)

Bottom space: Measure „N“ = 300 mm; „P“ = 150 mm evtl. drainage (on site), Bottom
 Opening Measure „M“ = 20 mm

Top space: Measure „H“ = 200 mm (in total 400 mm), Measure „L“ = 250 mm
 Cover edge in front: Measure „G“ = Element width + 60 mm, Measure „F“ = 70 mm

Power supply: 220 V/ 500 - 1000 W

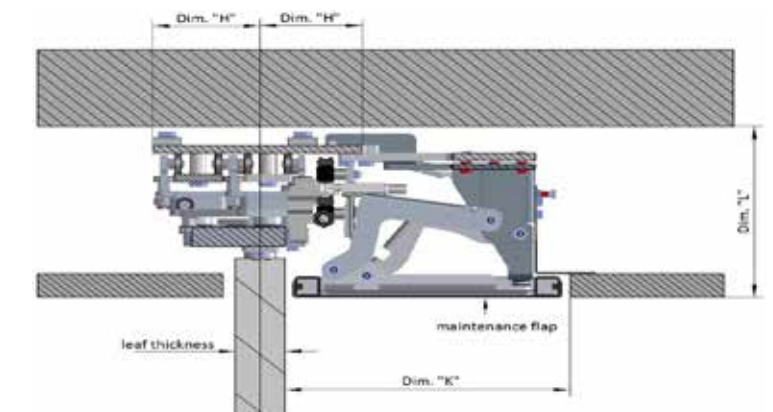
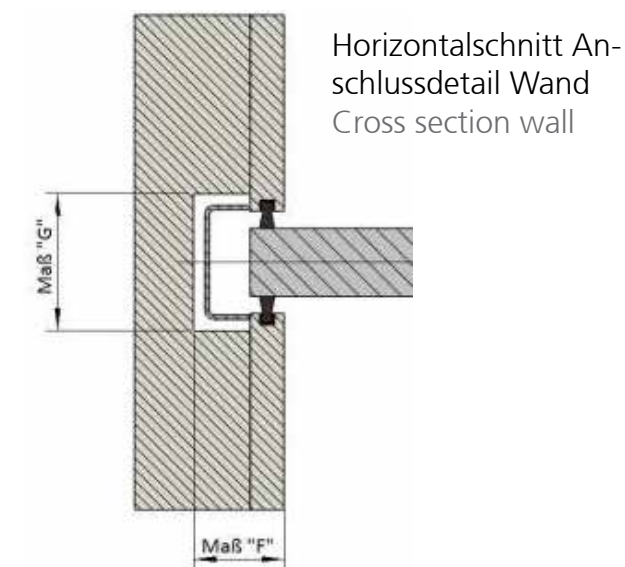
Ceiling: Has to be provided with an maintenance flap (on side or integrated factory-made).
 (Measure „K“ = mind. 350 mm)

Bottom: A maintenance flap has to be provided in front of the side parking space. Measure „D“ =
 Element Width + 200 mm, Measure „E“ - mind. 350 mm)

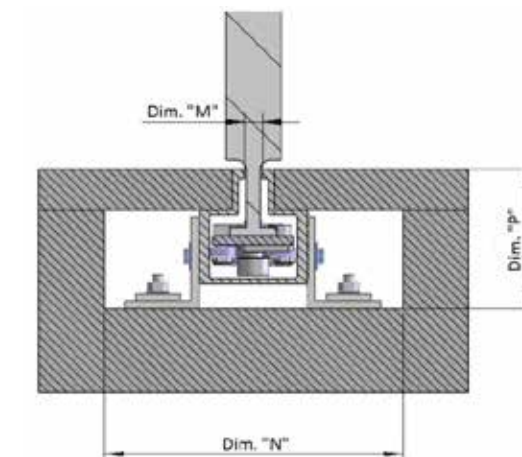
Parking Space: An access to the parking space
 has to be provided ideally from all sides

ALPGATE SLIDING WALL

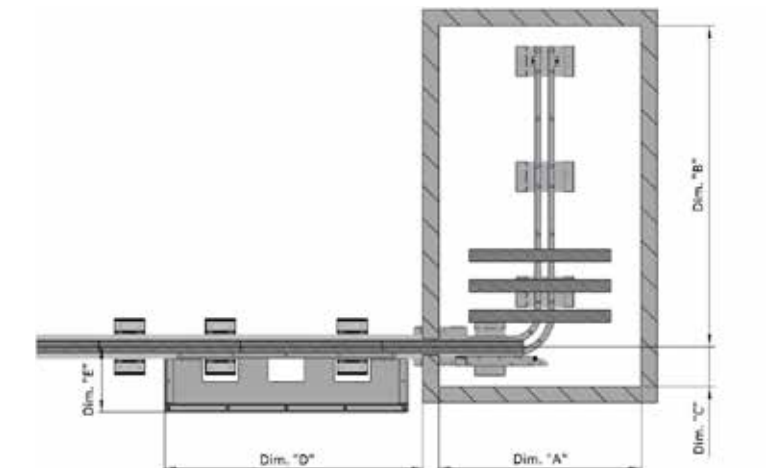
DAS ULTIMATIVE SEITENENSTAFFELSYSTEM
 THE ULTIMATE SIDE STACKING SYSTEM

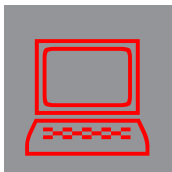


Vertikalschnitt Bodenanschluss
 Vertical bottom connection



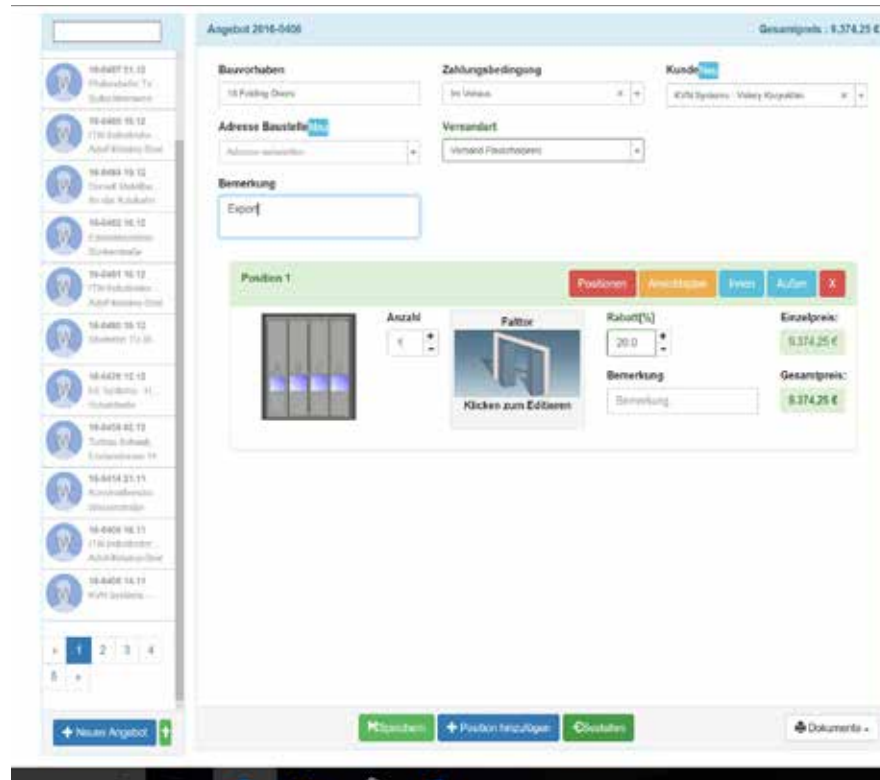
Horizontalschnitt Parkraum
 Lateral parking space





TORKONFIGURATOR DOOR CONFIGURATOR

DER TURBO FÜR IHR TORGESCHÄFT THE TURBO FOR YOUR DOOR BUSINESS



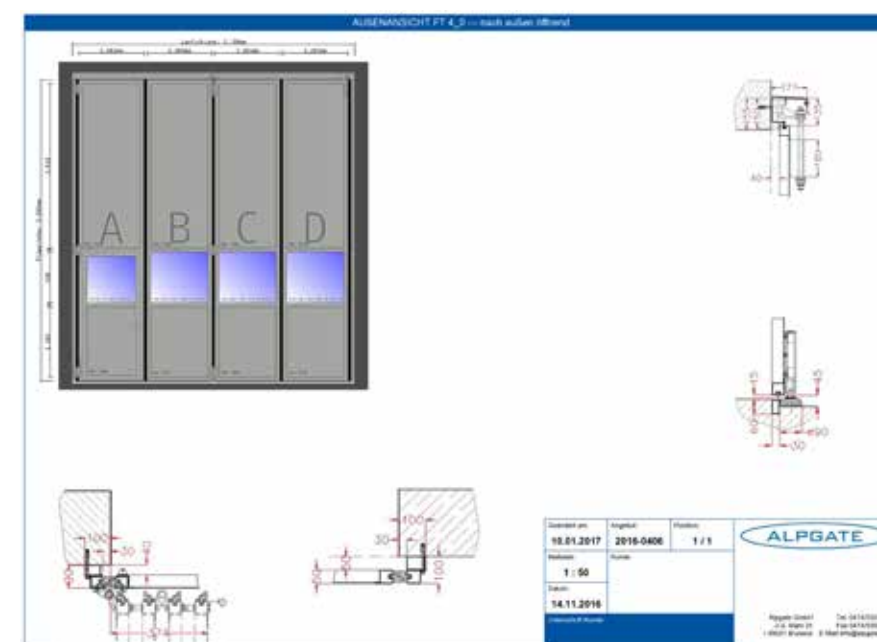
Wir haben den ersten funktionierende Torkonfigurator für falt-, Schiebefalt-, -Schiebetore entwickelt, mit dem Sie eigenständig das gewünschte Tor individuell zusammenstellen, ein Angebot und eine 2-D Ansichtszeichnung generieren. Noch nie war der Verkauf von Falttoren so schnell und einfach.

We have created the first really working Door Configurator for Folding, Sliding-Folding and Sliding Doors. You can configure the requested Door individually, generate the quotation and 2D dimensioned view. There has never been an easier way for door business.



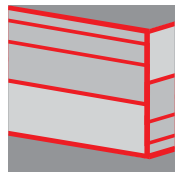
Unser Konfigurator ist eine Cloud. Sie brauchen nur eine Internetverbindung. Das heißt immer zur Hand und immer auf dem neusten Stand. Sie konfigurieren die Tore und verändern Maße, Farbe, Sprossen, Füllung direkt im Kundengespräch. Das spart Zeit und ist einfach zeitgemäß und professionell.

Our configurator is based on a cloud server. You need only the internet access. That means you have the tool always at your fingertips and always updated. You configure the doors, adjust the dimension, colour, move imposts, change cladding directly while meeting with your customer. That saves time and is simply up to date and professional



Intuitive Menüführung. Sie können nur ein Tor konfigurieren, welches wir auch bauen können. Bemaßte Ansichtszeichnung mit Angabe von der ausgewählten Farbe und Füllung.

Intuitive interface. You are guided step by step and configure your door without mistakes. Dimensioned view with details of colour and cladding.

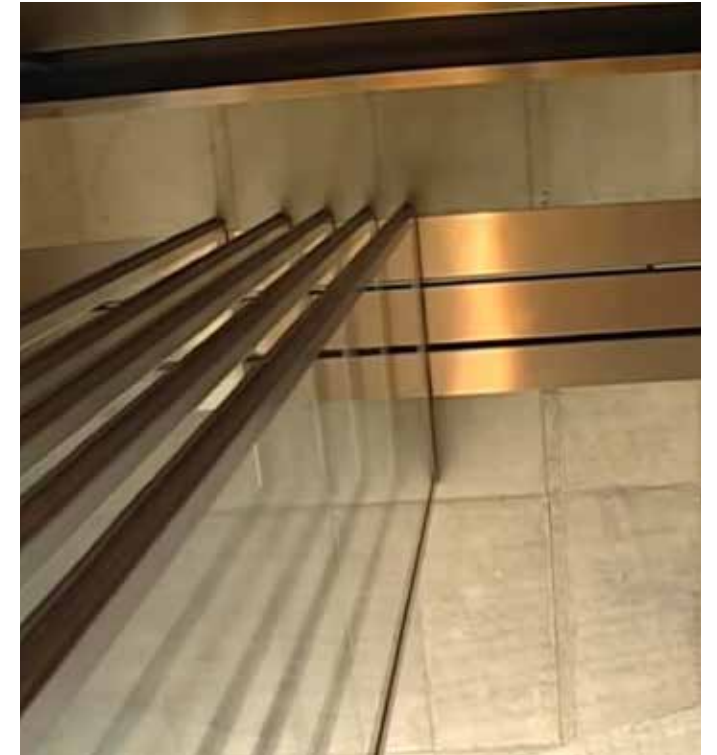


Sonderanfertigung: Automatisches Teleskopschiebetor
Custom-made: Automatic telescopic sliding gate



Sonderanfertigung: Schiebefalttor mit Lochblech als Füllung
Custom-made: Sliding folding door with perforated plate as filling

Drehschiebetor aus thermisch getrennten Edelstahlprofilen, Höhe 6 m, VSG Verglasung.
Turning-sliding door, broken profiles out of stainless steel, 6 m height, laminated glass.

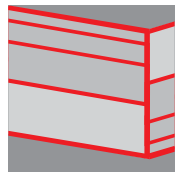


Sonderantriebseinheit für freischwebende Torflügel.
Die Torflügel drehen sich simultan und verschieben sich seitlich automatisiert
The door leaves turn simultaneously 90° and slide sideways automatically



Automatisches halbrundes Glasschiebetor mit einer Gehtür
Automatic glazed curved sliding door with a personnel door

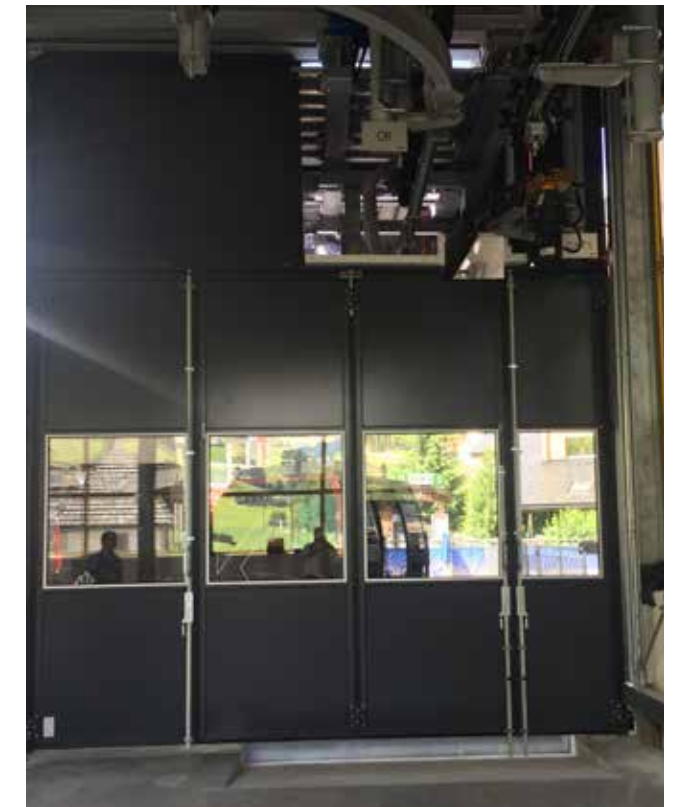




Spezialanwendungen für Kranbahnen
Special application for cable car lift



Geteilter Flügel schwellenlos mit Panikbeschlag
Splitted door wing without threshold and with push bar



Unterbrechung der Laufschiene
Broken top track



Festteile und Türen in der Toro-optik
Fix elements and man door in the same optic



ALPGATE

I-39031 Bruneck/Brunico (BZ)
Tel. +39 0474 830651
Fax +39 0474 830652
info@alpgate.eu
www.alpgate.eu

D-89075 Ulm
Tel. +49 731 49391480
Fax +49 731 49391489
info@alpgate.de
www.alpgate.de

Ihr Vertriebspartner