

ALPGATE SCHIEBETOR „ST“

KURZINFORMATION:

- FLÜGELBREITE: VON 500 MM BIS 1350 MM
- FLÜGELHÖHE: BIS 8.000 MM
- MAX. FLÜGELGEWICHT: 250KG
- MAX. GEWICHT ALLER FLÜGEL: 3.000KG
- FLÜGELDICKE: 50MM
- ANSICHTSBREITE PROFILE: 70MM
- GUMMIDICHTUNG ZWISCHEN DEN FLÜGELN: 50MM BREIT
- KONSTRUKTION: FLÜGEL UND ZARGE AUS STAHL ODER EDELSTAHL, BESCHLÄGE AUS ALUMINIUM, STAHL (EDELSTAHL GEGEN AUFPREIS MÖGLICH)
- ABDICHTUNG OBEN UND UNTEN MIT BÜRSTEN
- BEDIENUNG: MANUELL ODER AUTOMATIK
- ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT: 10-20 CM/ SEC (JE NACH TORGRÖSSE / TORGEWICHT)
- FÜLLUNGEN: ISOLIERGLASSCHEIBEN BIS 32MM DICKE IN BELIEBIGER AUSFÜHRUNG (STANDARD = 22MM) ODER ISOLIERTE SANDWICH-PANEELE 40MM DICK (AUSSEN UND INNEN 0,7-1 MM BLECH LACKIERT MIT POLYSTYROL-KERN)
- STROMANSCHLUSS: 230V / 16 A

EIGENSCHAFTEN:

- SONDERAUSFÜHRUNGEN - TELESKOPIEREND ODER AUF MEHREREN BAHNEN – AUF ANFRAGE MÖGLICH
- IM FLÜGEL INTEGRIERTE SCHLUPFTÜR MÖGLICH – IN KOMBINATION MIT VERSENKTER BODENFÜHRUNG AUCH SCHWELLENLOSE AUSFÜHRUNG MÖGLICH
- KLEINERE TORE AUCH OHNE BODENSCHIENE MACHBAR (SCHLECHTERE ABDICHTUNG ALS MIT BODENSCHIENE)
- FÜR GROSSE MAUERÖFFNUNGEN (BREITEN BIS ZU 20M) GEEIGNET
- DER ANTRIEB ERFOLGT ÜBER EINE AUF DER LAUFSCHIENE BEFESTIGTE ZAHNSTANGE (PRO ÖFFNUNGSRICHTUNG 1 MOTOR)
- BEIDSEITIG ÖFFNENDES TOR (2 ANTRIEBSMOTOREN) ERHÖHT DIE ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT ENTSPRECHEND
- AUSREICHEND STABILER STURZ ERFORDERLICH, DA DAS KOMPLETTE TORGEWICHT OBEN AUFGEHÄNGT IST.
- KEINE QUETSCHSTELLEN DURCH SICH FALTENDE FLÜGEL
- KEIN PLATZVERLUST IN DIE RAUMTIEFE DURCH VORSTEHENDE FLÜGEL IM GEFALTETEN ZUSTAND
- NUR 8MM ABSTAND FÜR DICHTUNG ZWISCHEN DEN EINZELNEN FLÜGELELEMENTEN

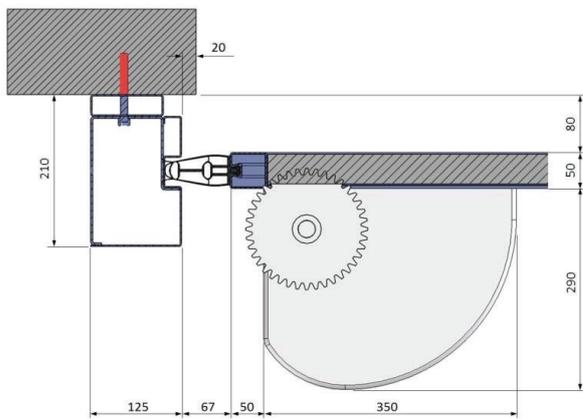
BEISPIEL FÜR VERSCHIEDENE ÖFFNUNGSSZENARIEN:



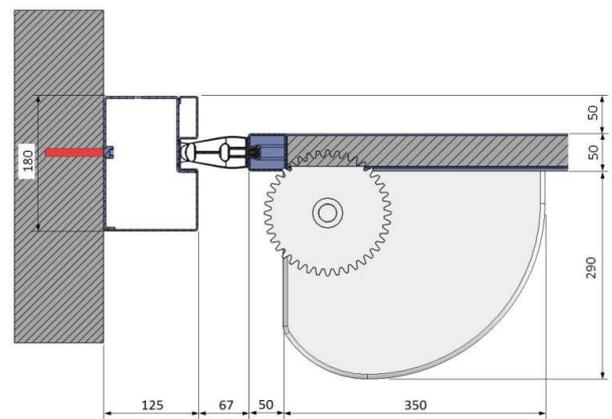
ALPGATE SCHIEBETOR „ST“

ANSCHLUSSDETAILS SEITLICH:

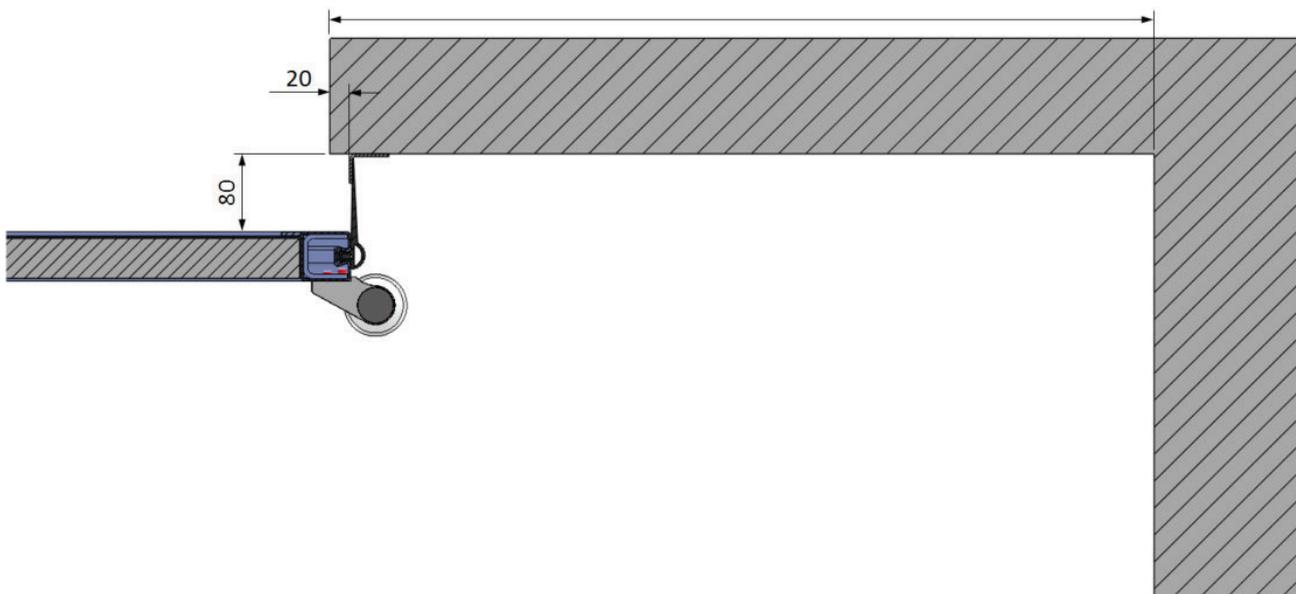
VORNE AUF LAIBUNG



VORNE IN LAIBUNG



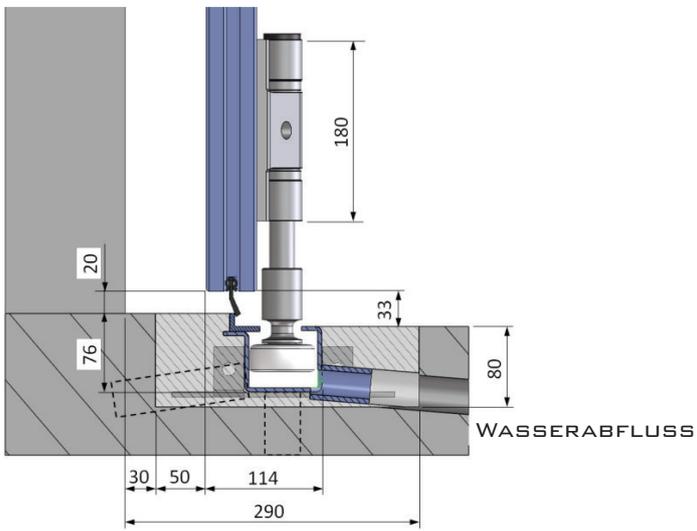
ANSCHLUSS HINTEN (MAUER KANN AUCH DURCH EIN FIXTEIL
WELCHES GLEICH GESTALTET IST WIE DER FLÜGEL ERSETZT WERDEN



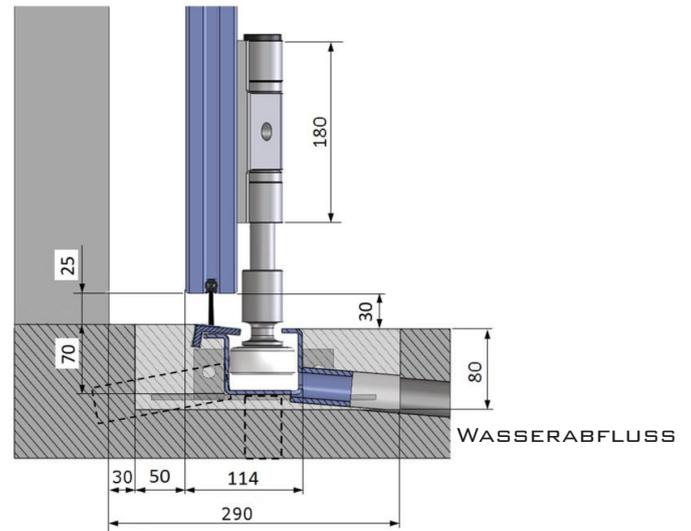
ALPGATE SCHIEBETÜR „ST“

ANSCHLUSSDETAILS UNTEN:

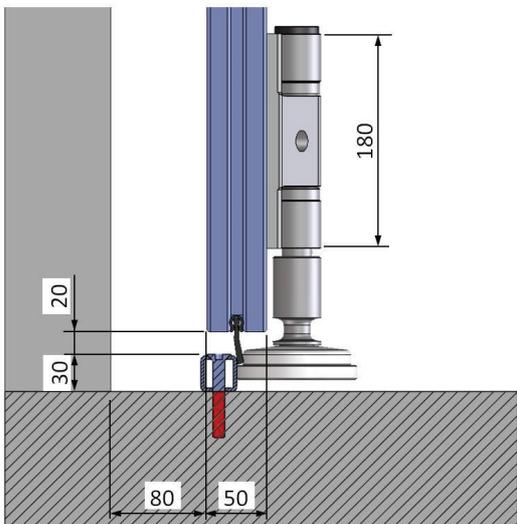
VERSENKTE FÜHRUNGSSCHIENE
MIT ANSCHLAG



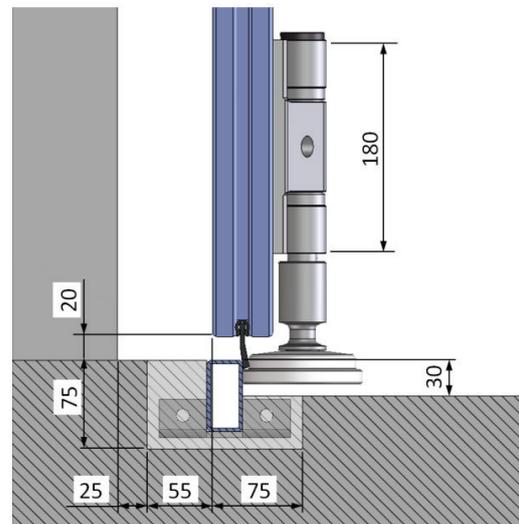
VERSENKTE FÜHRUNGSSCHIENE
MIT MINIMALEN ANSCHLAG



AUFGESETZTE
ANSCHLAGSCHIENE



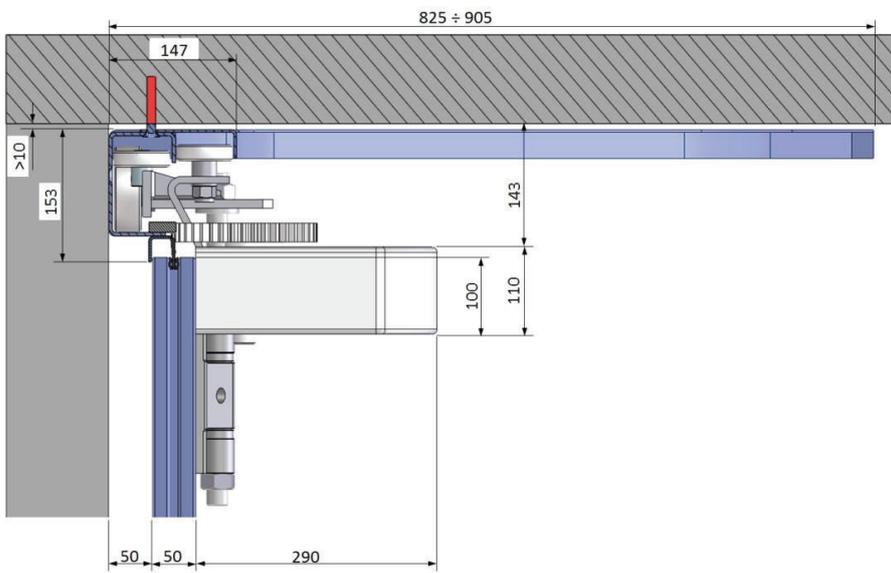
IM BODEN VERSENKTE
ANSCHLAGSCHIENE



ALPGATE SCHIEBETOR „ST“

ANSCHLUSSDETAILS OBEN:

IN LAIBUNG



AUF LAIBUNG

