

HOCHQUALITATIVE HANGARTORE



ALPGATE steht für die qualitativ hochwertige Falttore, Schiebefalttüre, Schiebetüre und Sonderlösungen. Die Türe werden auf Maß produziert. Individuell und nach Kundenwunsch.

KENNEN SIE DIE VIELFÄLTIGEN MÖGLICHKEITEN UNSERER HANGARTORE?

Hangartore für Klein- und Großflugzeuge

ALPGATE entwickelt und fertigt bodengeführte oder oben aufgehängte Schiebetore, Schiebefalttore, Teleskopschiebetore sowie Rundlauftore mit einem minimalen Platzbedarf von nur 1 m für die Umlenkung.

Zudem bietet ALPGATE kosteneffiziente Kombinationen beispielsweise aus niedrigen Schiebetoren mit einem Seitenleitwerkstor an – alles aus eigener Entwicklung und Produktion, von höchster Qualität und nach dem neuesten Stand der Technik.



Sliding Door |
Schiebetor



Folding Door |
Falttor



Folding Sliding Door |
Schiebefalttor



Telescopic Sliding Door |
Teleskopschiebetor



Side Sectional Door |
Rundlauftor

KENNEN SIE DIE VIELFÄLTIGEN MÖGLICHKEITEN UNSERER HANGARTORE?

ALPGATE bietet eine Vielzahl von Hangaroptionen an, die eine sichere und effiziente Lagerung von Flugzeugflotten ermöglichen. Von Aeroclubs mit Gleitern über General Aviation bis hin zum großen Flugzeughangar.

- Aeroclubs mit Gleitern: Hangartore in den Maßen 20x3,5 Meter bieten optimale Lösungen.
- General Aviation: Unsere großzügigen Hangars mit 30x6 Metern bieten ausreichend Platz für Flugzeuge und Ausrüstung.
- Große Flugzeughangars: Wählen Sie zwischen 40x14, 60x20 oder sogar 100x25 Metern, um Ihren Lagerbedarf zu decken.

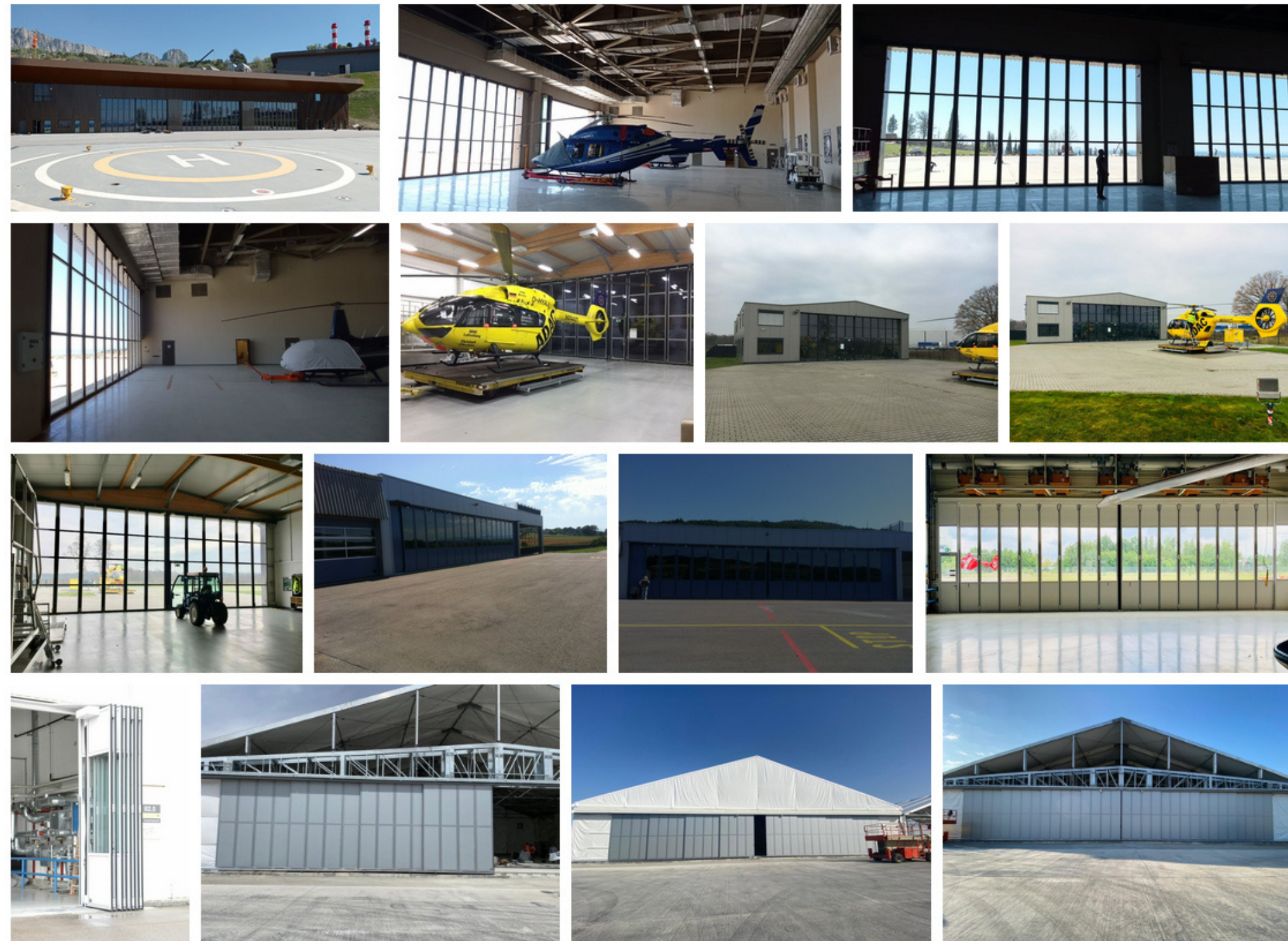


TORE AUS STAHL HABEN VIELE VORTEILE!

- Die **Stabilität** von Stahltoren ist deutlich **höher** als die von Toren aus Aluminium, und die **Durchbiegung** ist wesentlich **geringer**.
- **Flügelrahmen** aus Stahl sind deutlich **schmäler**, was zu einer eleganteren Optik führt.
- Ein besonderes Plus sind zudem die möglichen **Größen**: Die Höhe der einzelnen **Torflügel** kann bei ALPGATE Toren aus Stahl **bis zu 10 Metern** betragen.
- Dank der hohen Eigenstabilität sind Ausführungen mit schweren Füllungsvariationen problemlos umsetzbar. Der **Einsatz von VSG oder ESG Verglasung** ohne Quersprosse ist sogar bis zu 5 Metern möglich.
- Vorteile in Punkto Wärmedämmung: Die **Wärmedämmeigenschaften** von Stahl sind **besser** als die von Aluminium und durch die schlanken Torprofile entstehen zudem **weniger Wärmebrücken**.
- Stahltore sind sehr **wartungsarm** und Ersatzteile sind günstiger. Bei Aluminiumtoren hingegen sind Ersatzteile deutlich teuer und das Tor ist wartungsintensiver.
- Aluminium dehnt sich deutlich mehr aus als Stahl, was zu Problemen bei wechselnden Temperaturen führen kann.

LASSEN SIE SICH INSPIRIEREN...

... GERNE STELLEN WIR IHNEN UNSERE REFERENZEN VOR.



FÜR EINEN MODERNEN FLUGZEUGHANGAR HAT ALPGATE ZWEI GROSSFORMATIGE SCHIEBEFALTTORE GELIEFERT.



Die hochwertigen Tore bestehen aus einer robusten Stahl-Rahmenkonstruktion mit einer Bautiefe von 50 mm. Die gesamte Toranlage wurde in RAL 7016 beschichtet.

Technische Details der Toranlagen:

- Durchfahrtsmaß: 19.000 mm x 5.800 mm
- Torflügel: 16 Elemente mit Öffnungsschema 8 + 8
- Verglasung: ESG-Sicherheitsisolierglas für maximale Lichtdurchlässigkeit
- Bodensektion: 42 mm starke Sandwich-PU-Paneele für optimale Wärmedämmung
- Bodenführung: Sonderanfertigung mit versenkter Bodenschiene und minimalem Schräganschlag
- Für reibungslosen und leistungsstarken Betrieb werden die Toranlagen mit je zwei GFA-Frequenzumrichter-Motoren angetrieben.
- Die Steuerungen sind jeweils in einem Stahlschaltschrank untergebracht.
- Großflächige Verglasungselemente sorgen für viel Tageslicht.

SCHIEBEFALTTOR MIT DEN MASSEN 18,30 M X 5 M (BxH) FÜR EINEN HANGAR IN ÖSTERREICH



Tor aus einer stabilen, geschweißten Stahlrahmenkonstruktion mit einer Bautiefe von 50 mm

- Beschichtung in RAL 9018 matt.
- Die 16 Flügel öffnen nach innen und sind in einem 8 + 8-Öffnungsschema angeordnet.
- Die Abdichtung zwischen den Flügeln erfolgt über witterungsbeständige Gummidichtungen. Oben und unten sorgen Nylon-Bürsten für Schutz vor Staub und Feuchtigkeit.
- Die verglasten Elemente bestehen aus ESG-Sicherheits-Isolierglas, die unteren Felder aus Sandwich-Blechpaneelen mit PUR-Hartschaumkern, wodurch Wärmedämmung, Stabilität und Sicherheit gegeben sind.
- Laufschiene, Scharniere und Laufrollen ermöglichen eine leichtgängige und sichere Bedienung, während die versenkte Bodenschiene die Flügel optimal führt. Das Tor bietet damit eine funktionale, langlebige Lösung für den Hangar.

8M x 4M NEUES MOTORISIERTES SCHIEBEFALTOR MIT ISOLIERVERGLASUNG UND EINER SCHWELLENLOSEN NEBENTÜR.



Für unseren Kunden AIRBUS in Ottobrunn haben wir einen Helicopterhangar mit einem ALPGATE Schiebefalttor ausgestattet. Die Abmessungen der neuen Toranlage betragen stolze 18.000mm x 4.500mm.

Das alte Tor ohne Isolierung wurde gegen diese moderne Variante mit ESG Isolierverglasung ausgetauscht. Der U-Wert der neuen Toranlage beträgt 1,76 W/ m²K!



SCHIEBEFALTOR FÜR DEN HUBSCHRAUBERHANGAR DES KLINIKUMS STRAUBING



Das ALPGATE Schiebefalttor, Modell SFT-SP, mit den Maßen 12.000 mm Breite x 5.200 mm Höhe wurde mit dem Öffnungsschema 5+5 ausgeführt.

Die komplett verglaste Toranlage ist mit Sonder-Isolierglas (5ESG – 12 – 3+3VSG, $U_g=1,2\text{W/m}^2\text{K}$) ausgestattet und in RAL 7016 beschichtet.

Die Toranlage wird von zwei Motoren mit Untersetzungszahnradern angetrieben und verfügt über zusätzliche Entriegelungen für die manuelle Toröffnung im Notfall.

SCHIEBEFALTTOR FÜR DEN HUBSCHRAUBERHANGAR DES KLINIKUMS KARLSRUHE



Montage eines 13 Meter breiten Hangartores auf dem Dach des Klinikums in Karlsruhe.

Für den Hangar des Rettungshubschraubers wurde ein motorisiertes, 2-teiliges Schiebefalttor 6+6 mit den Abmessungen 13m x 5m (BxH) eingebaut.

Der Rettungshubschrauber wird auf einer Plattform aus der Halle gefahren, wofür unsere Führungen noch einmal extra getrennt wurden.



ZWEI HANGARTORE FÜR NATO STÜTZPUNKT



Zwei Hangartore für die deutsche Bundeswehr.

Die Teleskopschiebetore (32m x 5m) wurden an einem NATO Stützpunkt verbaut.

Diese Toranlagen haben filigrane Rahmen aus Stahl, sind schlank und dabei sehr stabil. Die 4 Flügel pro Tor werden von jeweils einem Motor angetrieben, so dass die Tore äußerst leichtgängig zu bewegen sind.

Die Teleskopschiebetore sind bodentragend und ausgelegt für eine Binderbewegung von +/- 10 cm in der Höhe.

DREI 2FLG. SCHIEBEFALTTORE FÜR EIN HUBSCHRAUBER-HANGARPROJEKT

